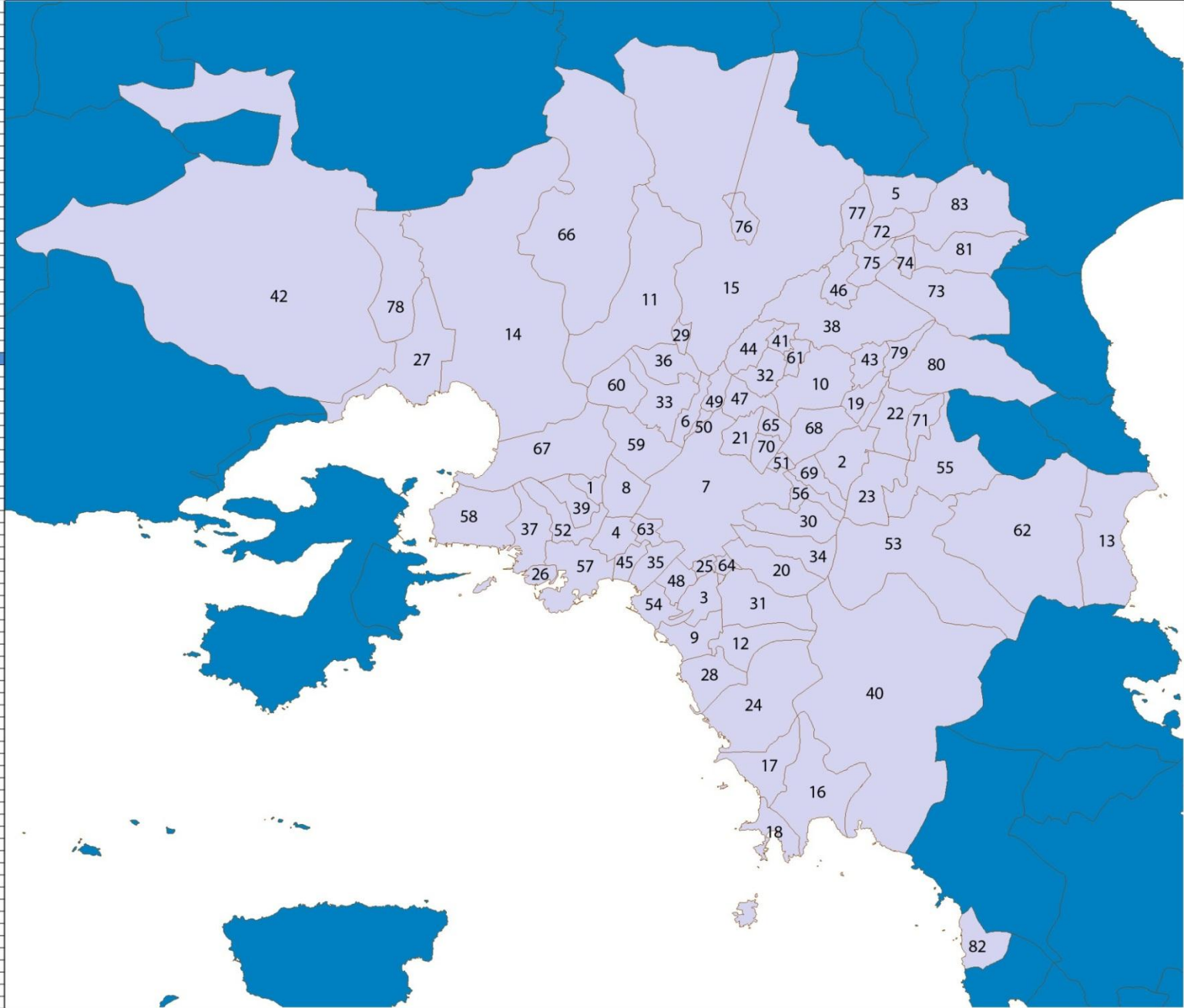


Μεταφορικές Συνήθειες και Υποδομές στον Δήμο Ζωγράφου

- 1 ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ
- 2 ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
- 3 ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- 4 ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ
- 5 ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ
- 6 ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ
- 7 ΑΘΗΝΑΙΩΝ
- 8 ΑΙΓΑΛΕΩ
- 9 ΑΛΙΜΟΥ
- 10 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
- 11 ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ
- 12 ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
- 13 ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
- 14 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
- 15 ΑΧΑΡΝΩΝ
- 16 ΒΑΡΗΣ
- 17 ΒΟΥΛΑΣ
- 18 ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
- 19 ΒΡΙΑΗΣΣΙΩΝ
- 20 ΒΥΡΩΝΑ
- 21 ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
- 22 ΓΕΡΑΚΑ
- 23 ΓΛΥΚΩΝ ΝΕΡΩΝ
- 24 ΓΛΥΦΑΔΑΣ
- 25 ΔΑΦΝΗΣ
- 26 ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
- 27 ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
- 28 ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
- 29 ΖΕΦΥΡΙΟΥ
- 30 ΖΩΓΡΑΦΟΥ
- 31 ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
- 32 ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- 33 ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)
- 34 ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
- 35 ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
- 36 ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
- 37 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ
- 38 ΚΗΦΙΣΙΑΣ
- 39 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
- 40 ΚΡΟΠΙΑΣ
- 41 ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ
- 42 ΜΑΝΔΡΑΣ
- 43 ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ
- 44 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
- 45 ΜΟΣΧΑΤΟΥ
- 46 ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ
- 47 ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
- 48 ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
- 49 ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ
- 50 ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ
- 51 ΝΕΟΥ ΨΥΧΙΚΟΥ
- 52 ΝΙΚΑΙΑΣ
- 53 ΠΑΙΑΝΙΑΣ
- 54 ΠΑΛΛΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
- 55 ΠΑΛΛΗΝΗΣ
- 56 ΠΑΠΑΓΟΥ
- 57 ΠΕΙΡΑΙΩΣ
- 58 ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
- 59 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
- 60 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
- 61 ΠΕΥΚΗΣ
- 62 ΣΠΑΤΩΝ - ΛΟΥΤΣΑΣ
- 63 ΤΑΥΡΟΥ
- 64 ΥΜΗΤΤΟΥ
- 65 ΦΙΛΟΘΕΗΣ
- 66 ΦΥΛΗΣ
- 67 ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ
- 68 ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
- 69 ΧΟΛΑΡΓΟΥ
- 70 ΨΥΧΙΚΟΥ
- 71 ΑΝΘΟΥΣΑΣ
- 72 ΑΝΘΙΕΣ
- 73 ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- 74 ΔΡΟΣΙΑΣ
- 75 ΕΚΑΛΗΣ
- 76 ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΩΝ
- 77 ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
- 78 ΜΑΓΟΥΛΑΣ
- 79 ΝΕΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
- 80 ΠΕΝΤΕΛΗΣ
- 81 ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ
- 82 ΣΑΡΟΝΙΔΑΣ
- 83 ΣΤΑΜΑΤΑΣ



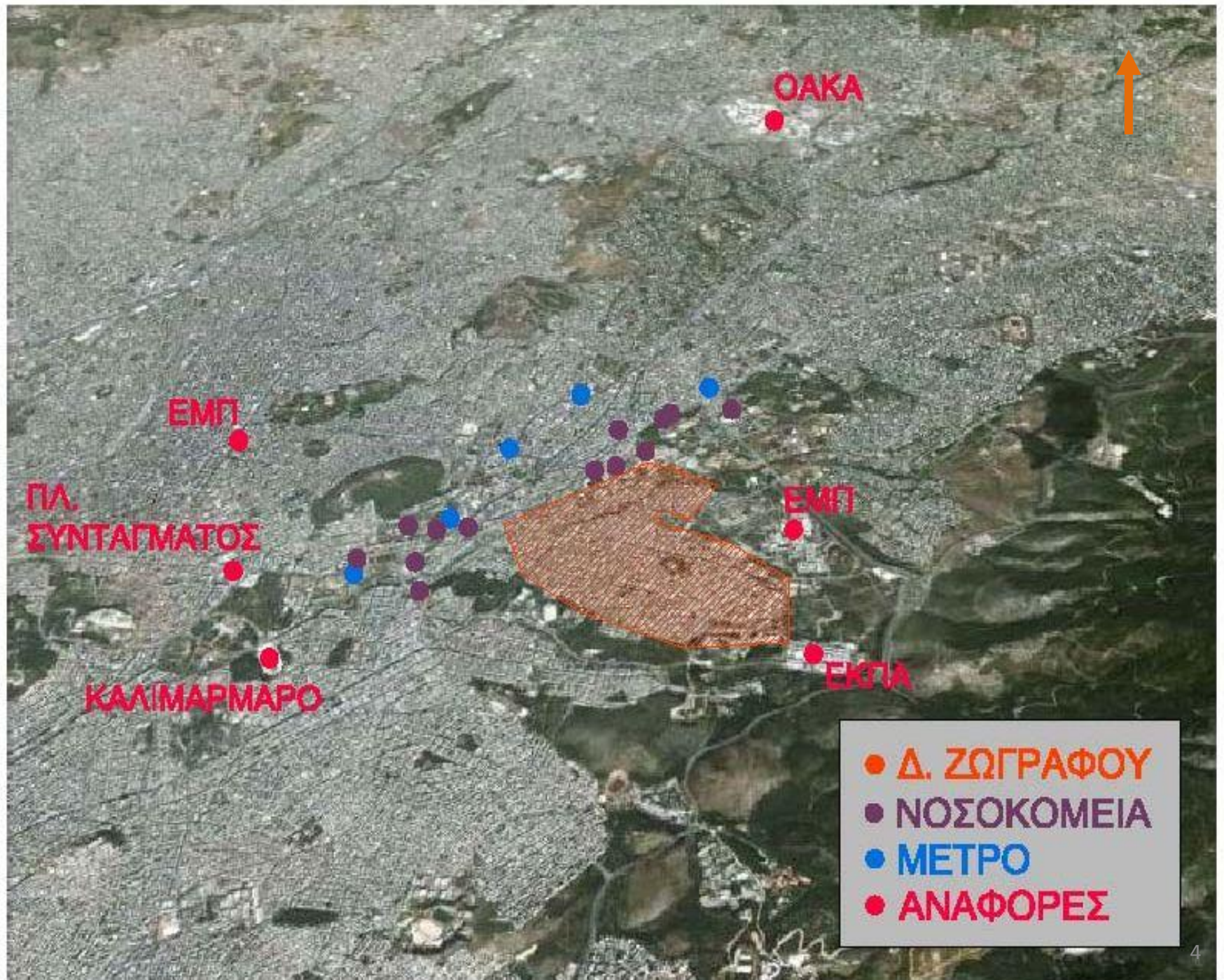
ΘΕΣΗ & ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Έκταση

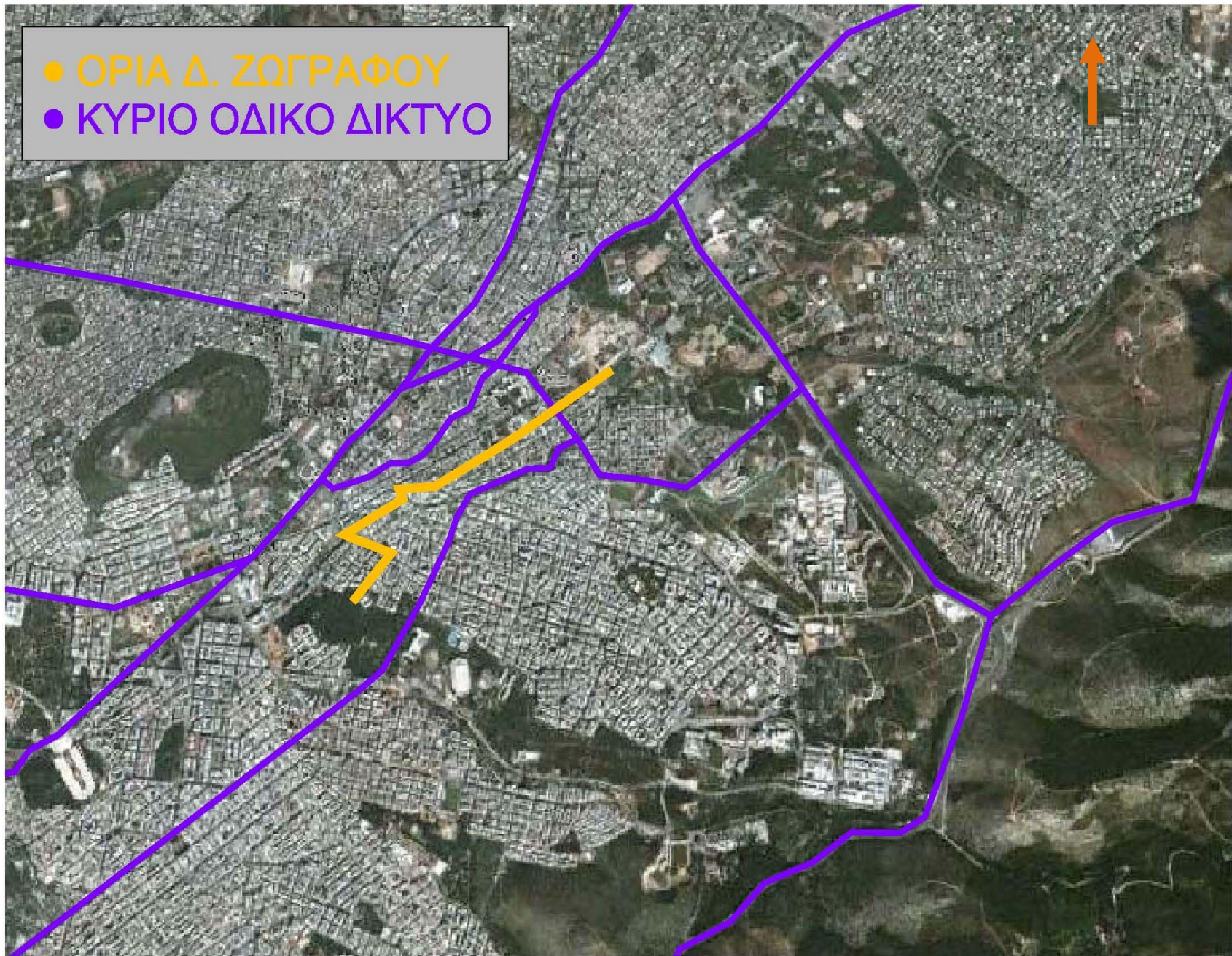
- Γεωγραφική (ΕΛΣΤΑΤ): 8.517 στρ.
(το 40% της οποίας, εμπίπτει στην δασική έκταση του Υμηττού)
- Διοικητικών ορίων του Δήμου: 7.345 στρ.

Απόσταση από πλ. Γαρδένια (Κέντρο Δήμου Ζωγράφου)

- Πλ. Συντάγματος: 3,2 km
- ΕΜΠ (κέντρο) : 3,7 km
- Καλλιμάρμαρο: 2,8 km
- ΟΑΚΑ: 6,7 km



- ΟΡΙΑ Δ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ
- ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



Συμπεράσματα

- Πέριξ στο κέντρο της Αθήνας
- Υπερτοπικές χρήσεις (Νοσοκομεία, ΕΜΠ, ΕΚΠΑ)
- Μοναδική αστική γειτνίαση με τον Δήμο Αθηναίων
- Περιμετρικά αδόμητοι χώροι
- Πολύ μικρό οδικό δίκτυο αφορά διαμπερείς στο Δήμο μεταφορικές κινήσεις

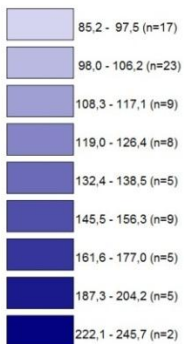
ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

- ΕΛΣΤΑΤ (1981): πραγματικός 84.449
- ΕΛΣΤΑΤ (1991): πραγματικός 80.492
- ΕΛΣΤΑΤ (1991): 82.615
- ΕΛΣΤΑΤ (2001): πραγματικός 76.115
- ΕΛΣΤΑΤ (2001): 77.488
- ΕΛΣΤΑΤ (2011): 70.060

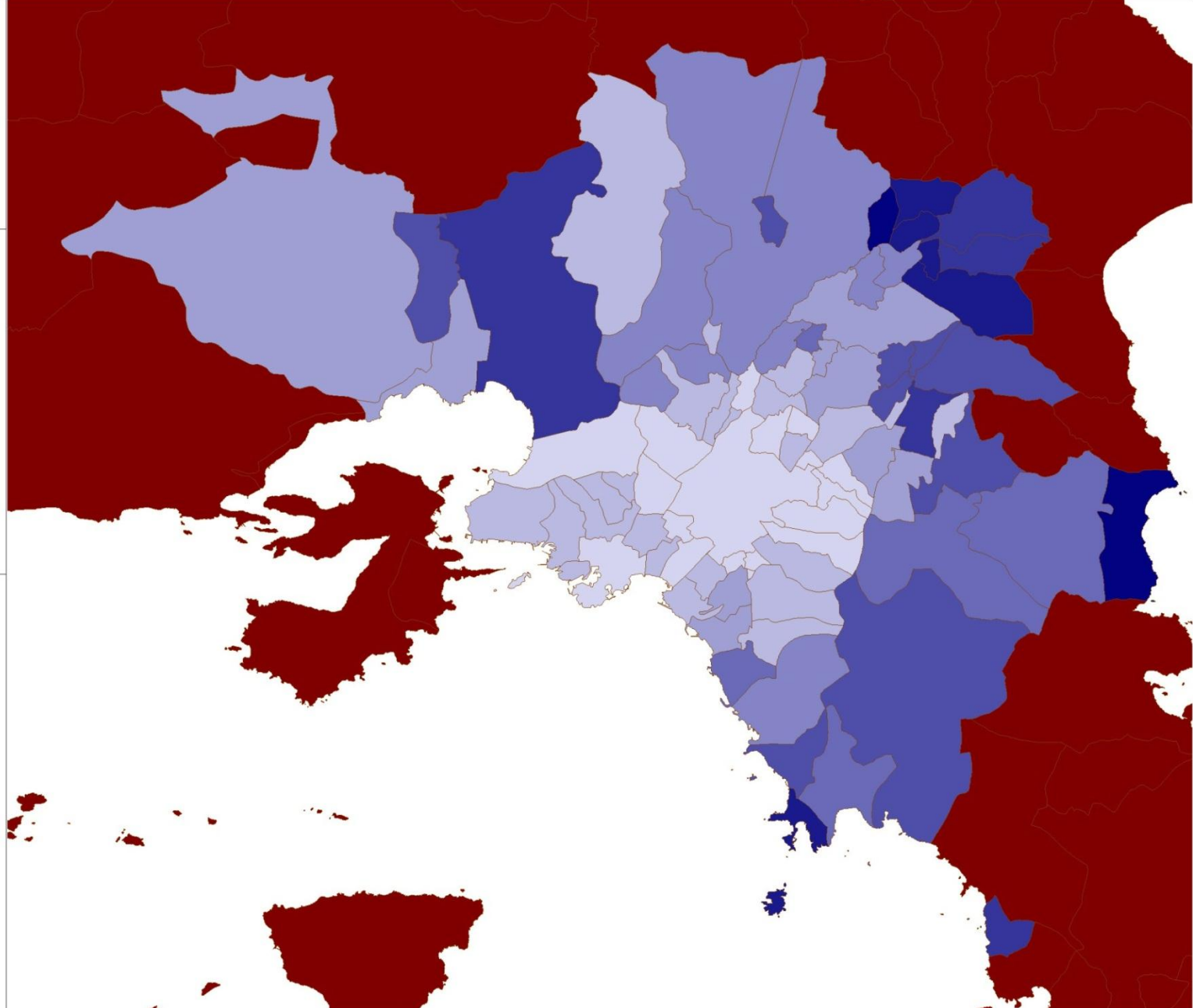
Πληθυσμός 2001 προς Πληθυσμό 1991

Ποσοστό επί του
πληθυσμού 1991

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



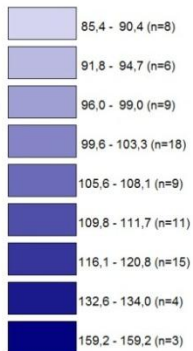
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



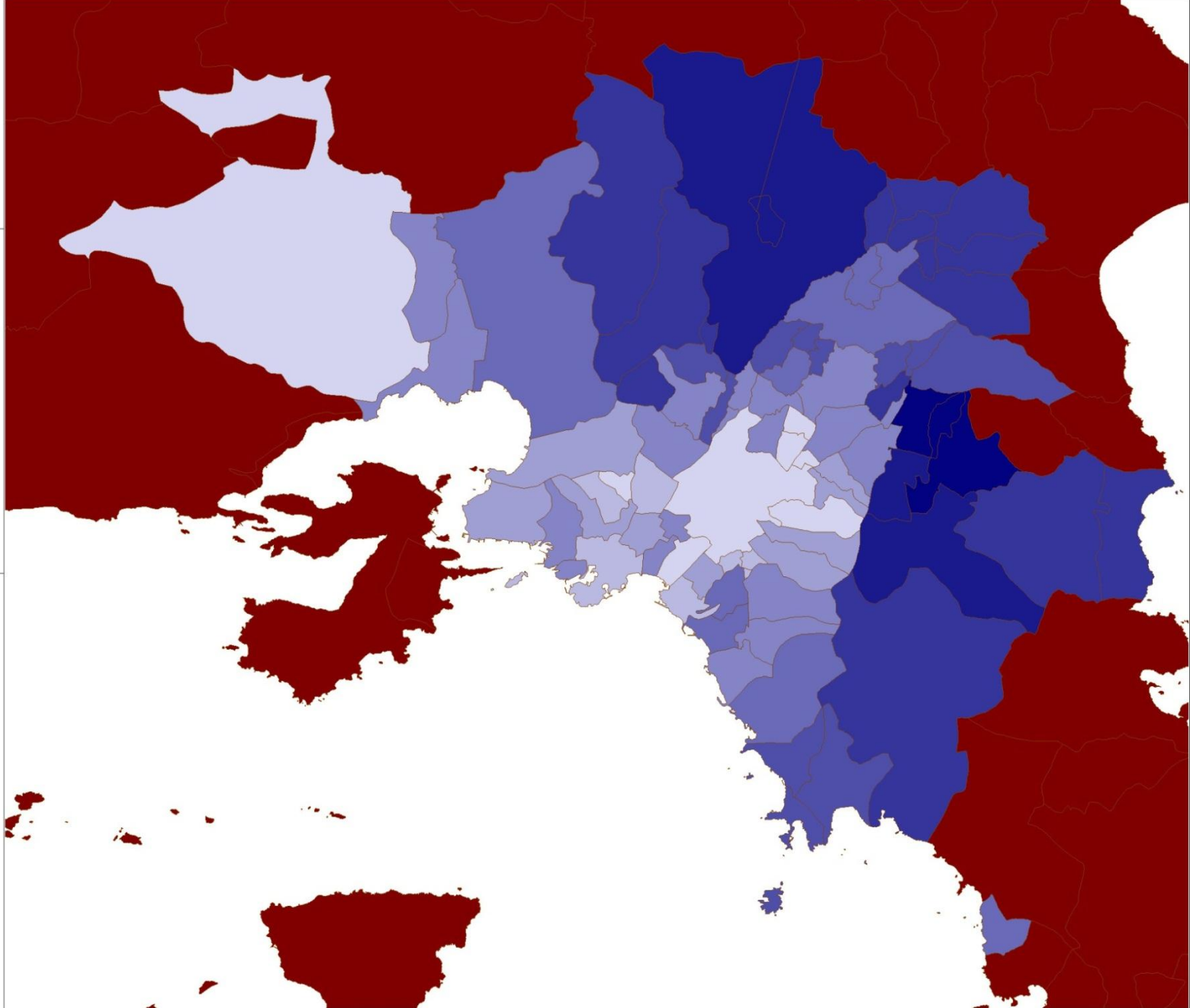
Πληθυσμός 2011 προς Πληθυσμό 2001

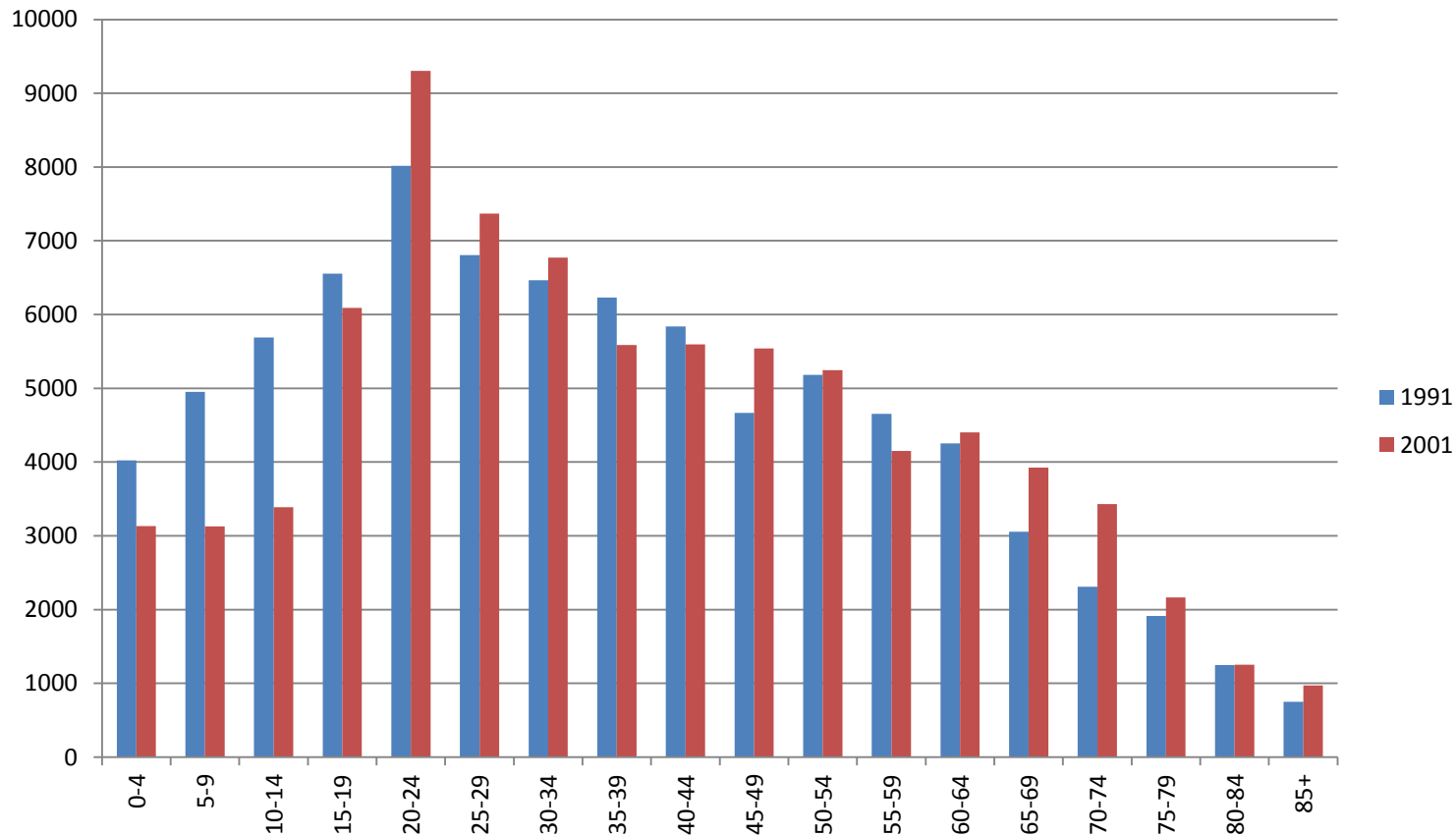
Ποσοστό επί του
πληθυσμού 2001

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



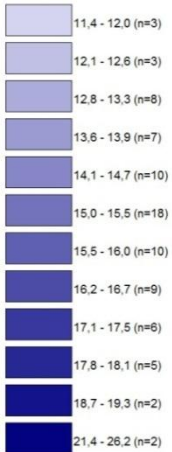


ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΗΛΙΚΙΩΝ

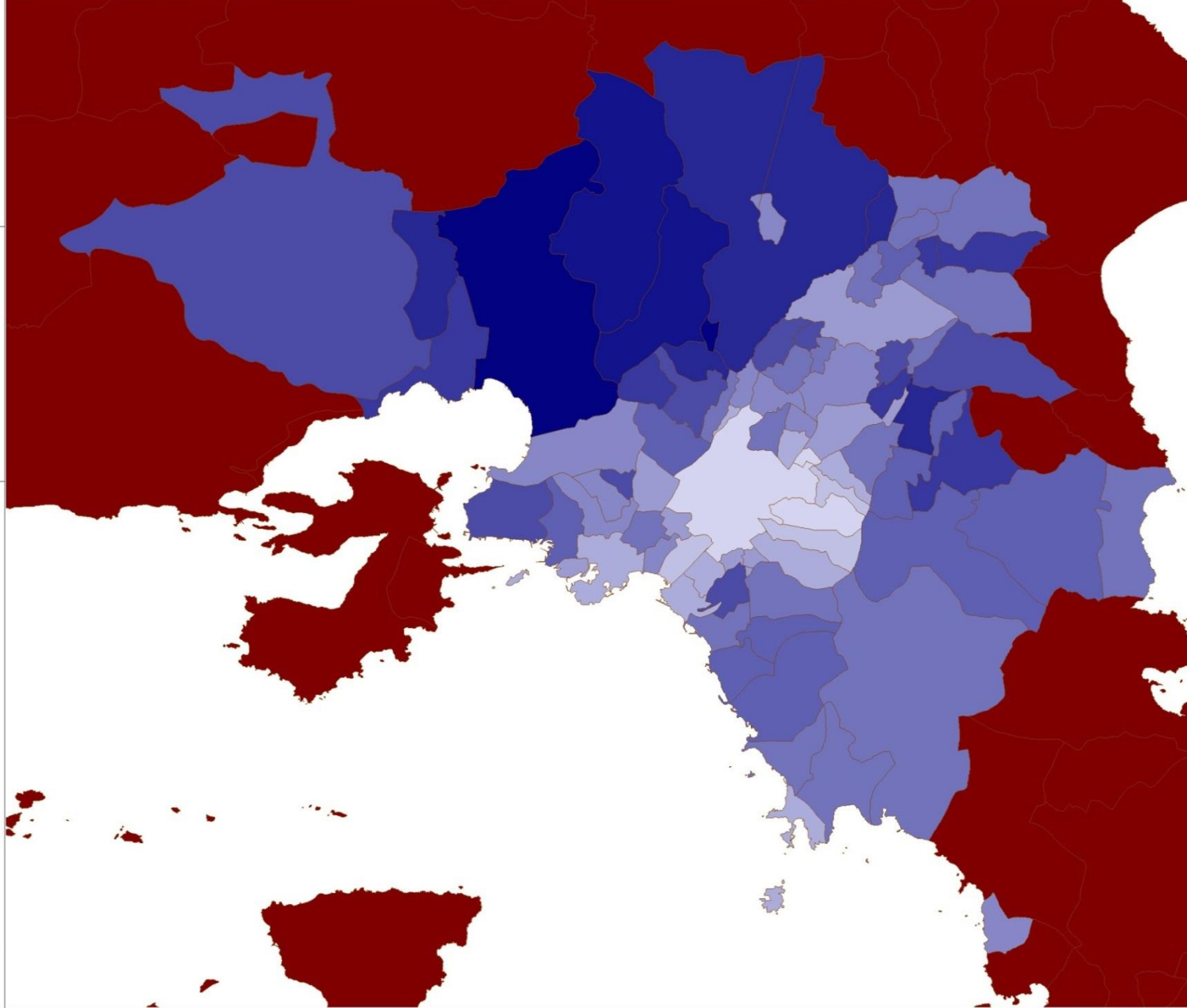
Πληθυσμός 0-14 προς Γενικό Πληθυσμό (2001)

Ποσοστό επί του
πληθυσμού 2001

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



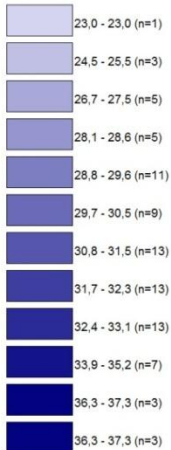
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



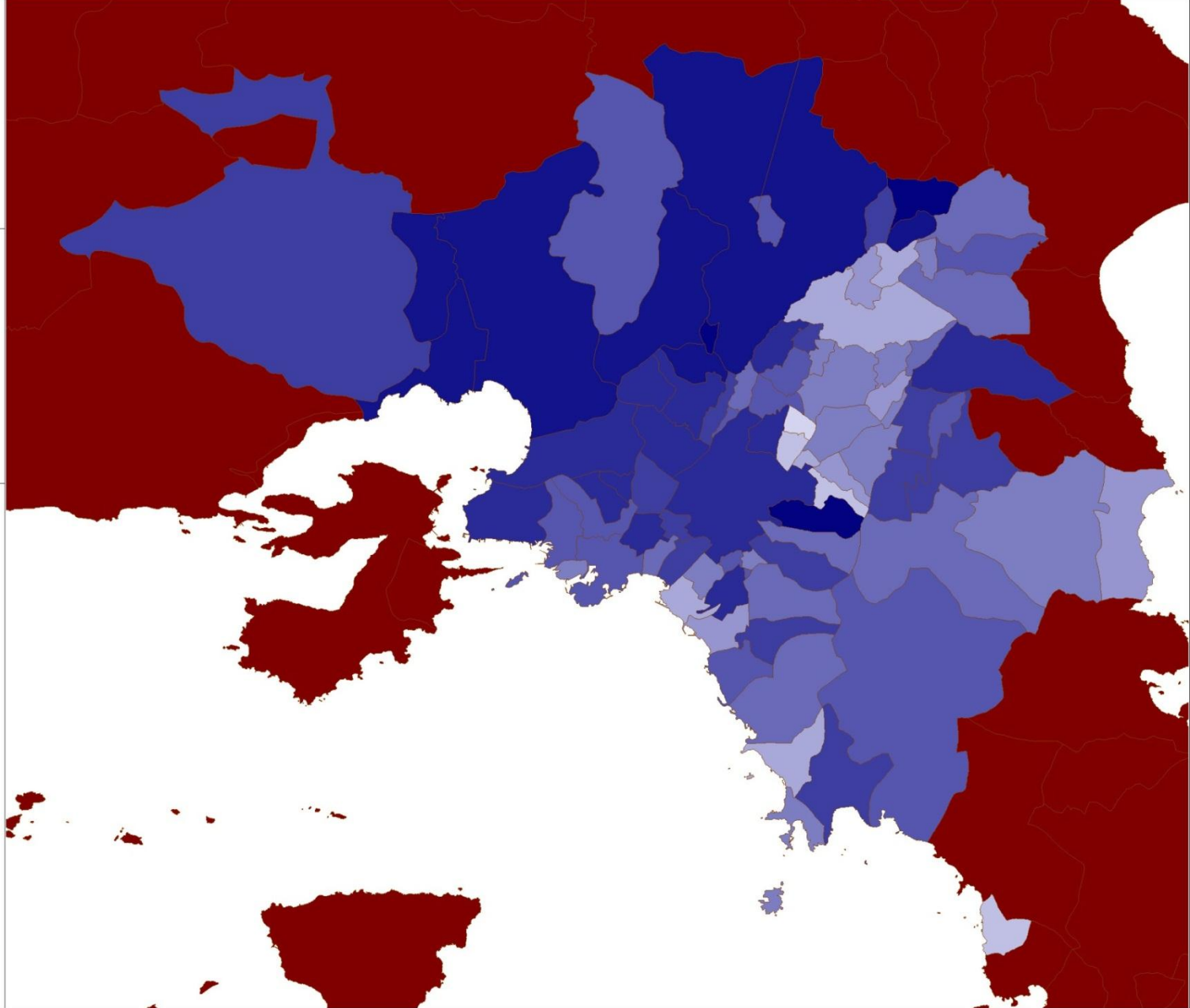
Πληθυσμός 15-34 προς Γενικό Πληθυσμό (2001)

Ποσοστό επί του
πληθυσμού 2001

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



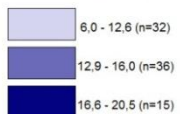
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



Πληθυσμός
65 και άνω
προς
Γενικό
Πληθυσμό
(2001)

Ποσοστό επί του
πληθυσμού 2001

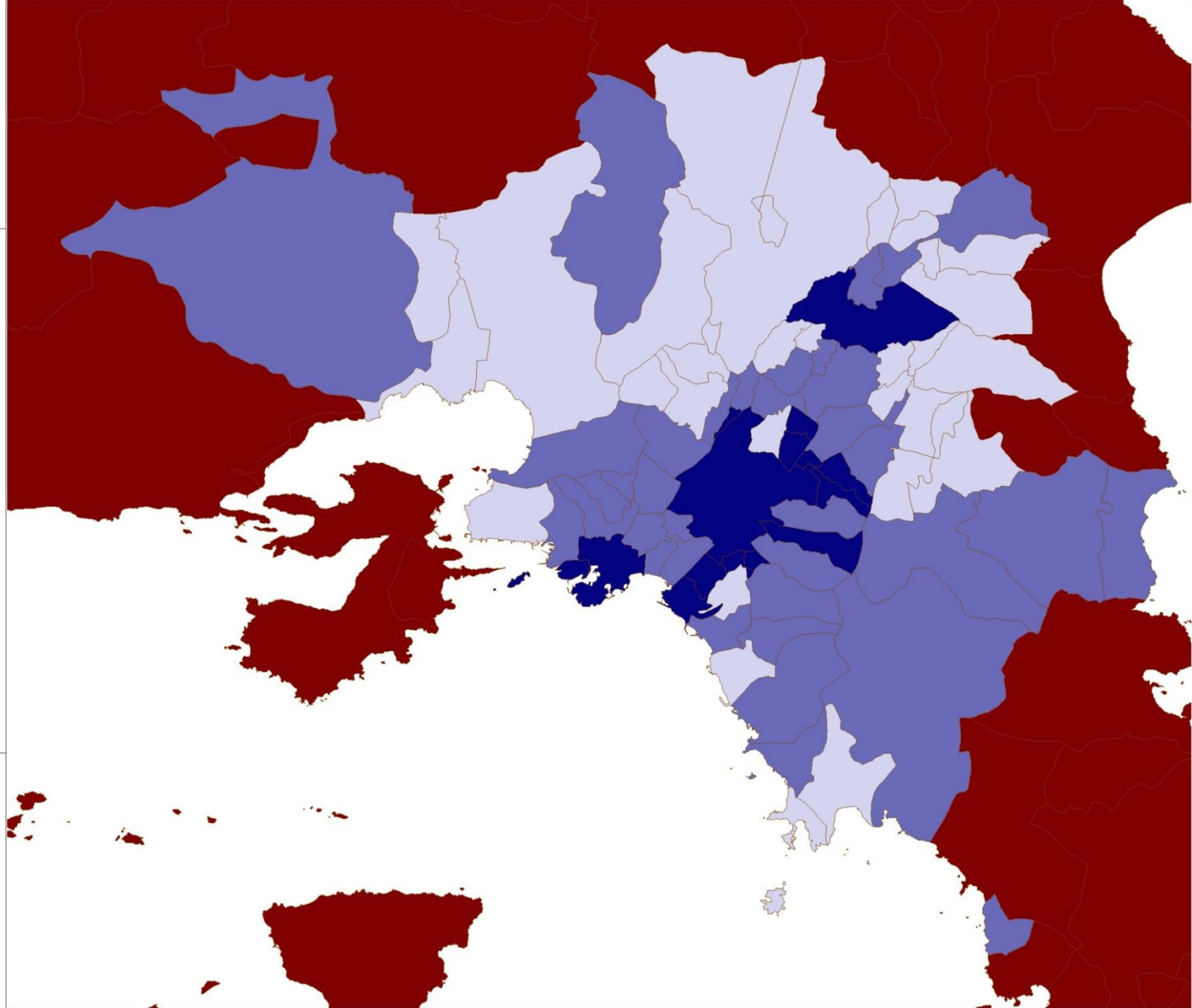
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ

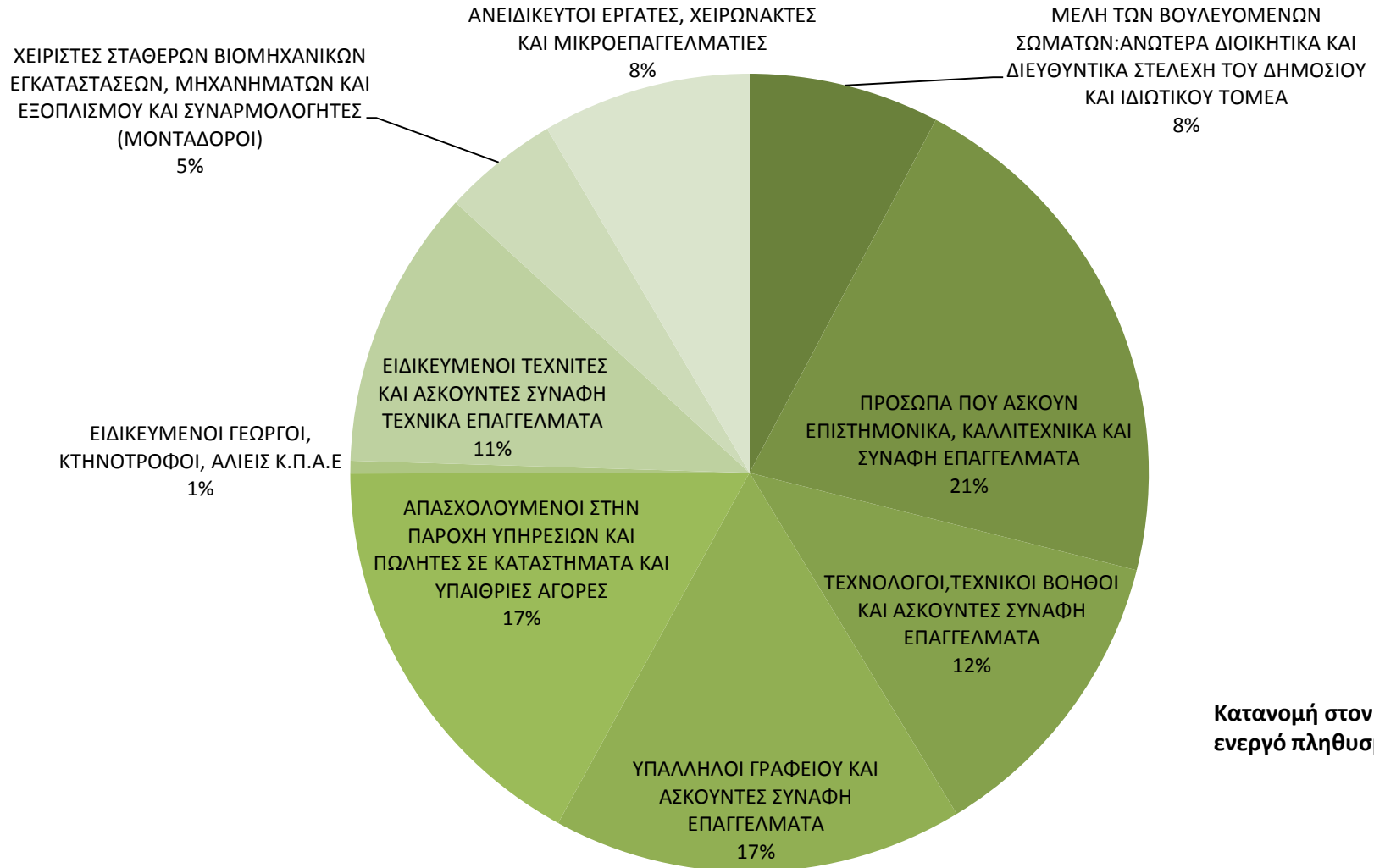
A small line symbol representing the boundaries of the municipalities (ΟΤΑ).



Συμπεράσματα

- Διαρκώς μειούμενος πληθυσμός 5000κατ/10χρόνια.
- Μη ελκυστικός δήμος για οικογένειες με παιδιά ηλικίας 0εως14.
- Λόγω ΕΜΠ, ΕΚΠΑ εμφανίζεται το μεγαλύτερο ποσοστό ηλικιών 14 έως 34 στο Λεκανοπέδιο. Η φοιτητική συγκέντρωση έχει παρασύρει σε αύξηση και μεγαλύτερες ηλικίες έως την ένταξη τους σε νέα πυρηνική οικογένεια.
- Οι ηλικίες 65 και άνω εμφανίζονται σε ποσοστό μικρότερο από τους υπόλοιπους κεντρικούς δήμους της Αθήνας.

ΤΑΞΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ



Κατανομή στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό 2001

ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

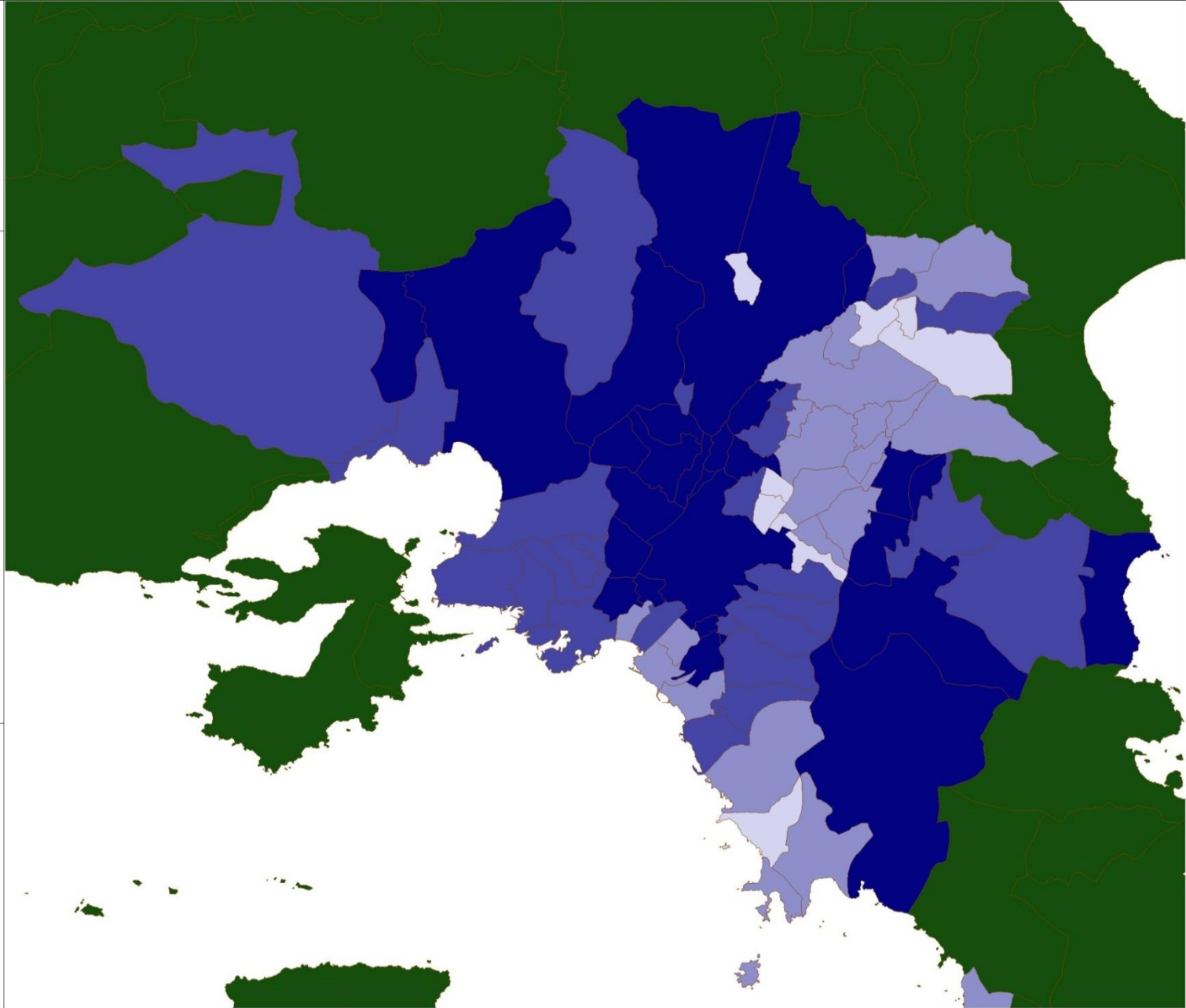
Άθροισμά Κατώτερων
Επαγγελματικών Τάξεων

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

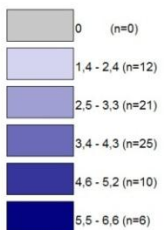
Όρια ΟΤΑ



ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

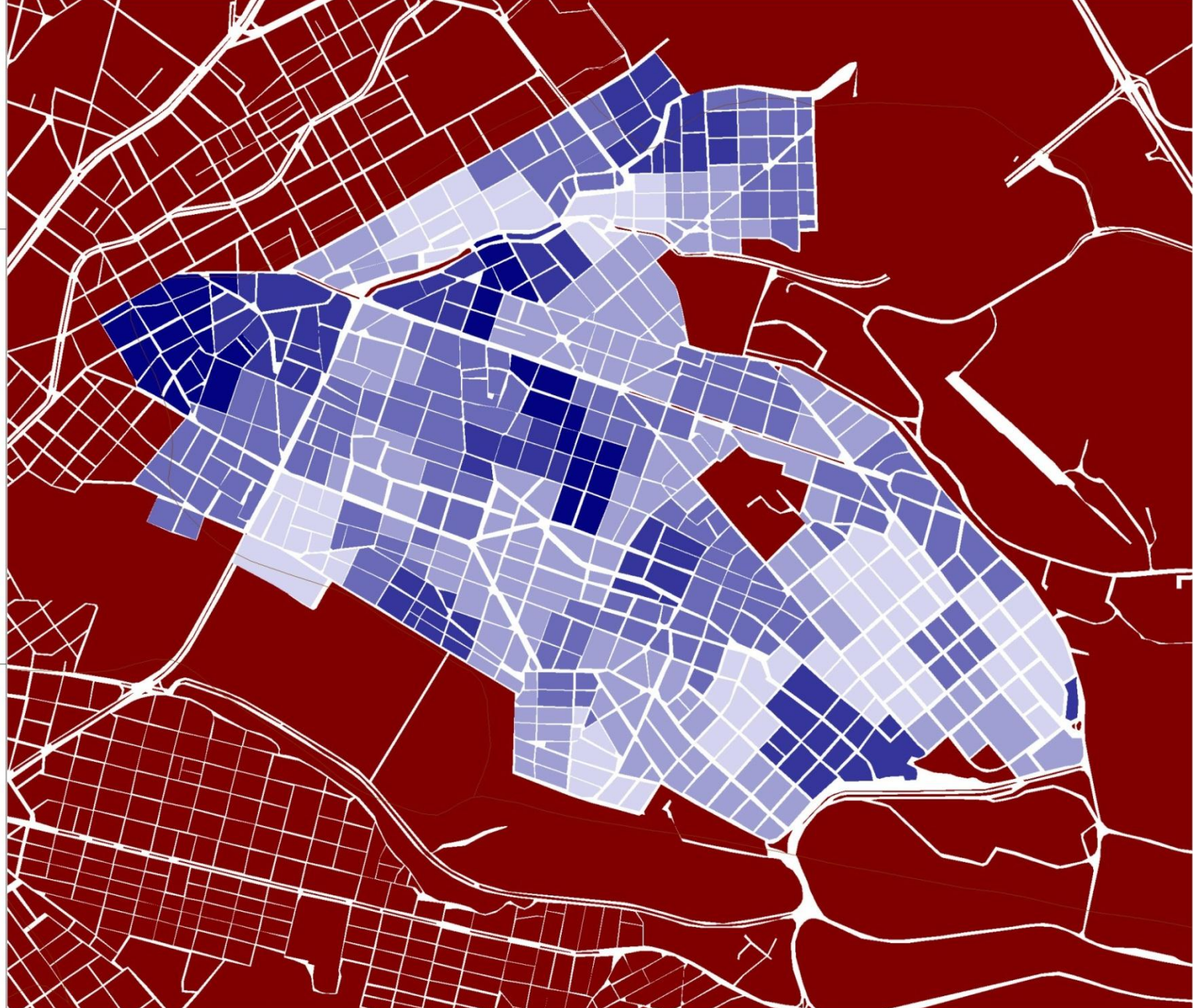
ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΙ
ΕΡΓΑΤΕΣ, ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΕΣ
ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

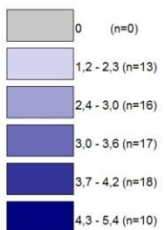
Όρια ΟΤΑ



ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

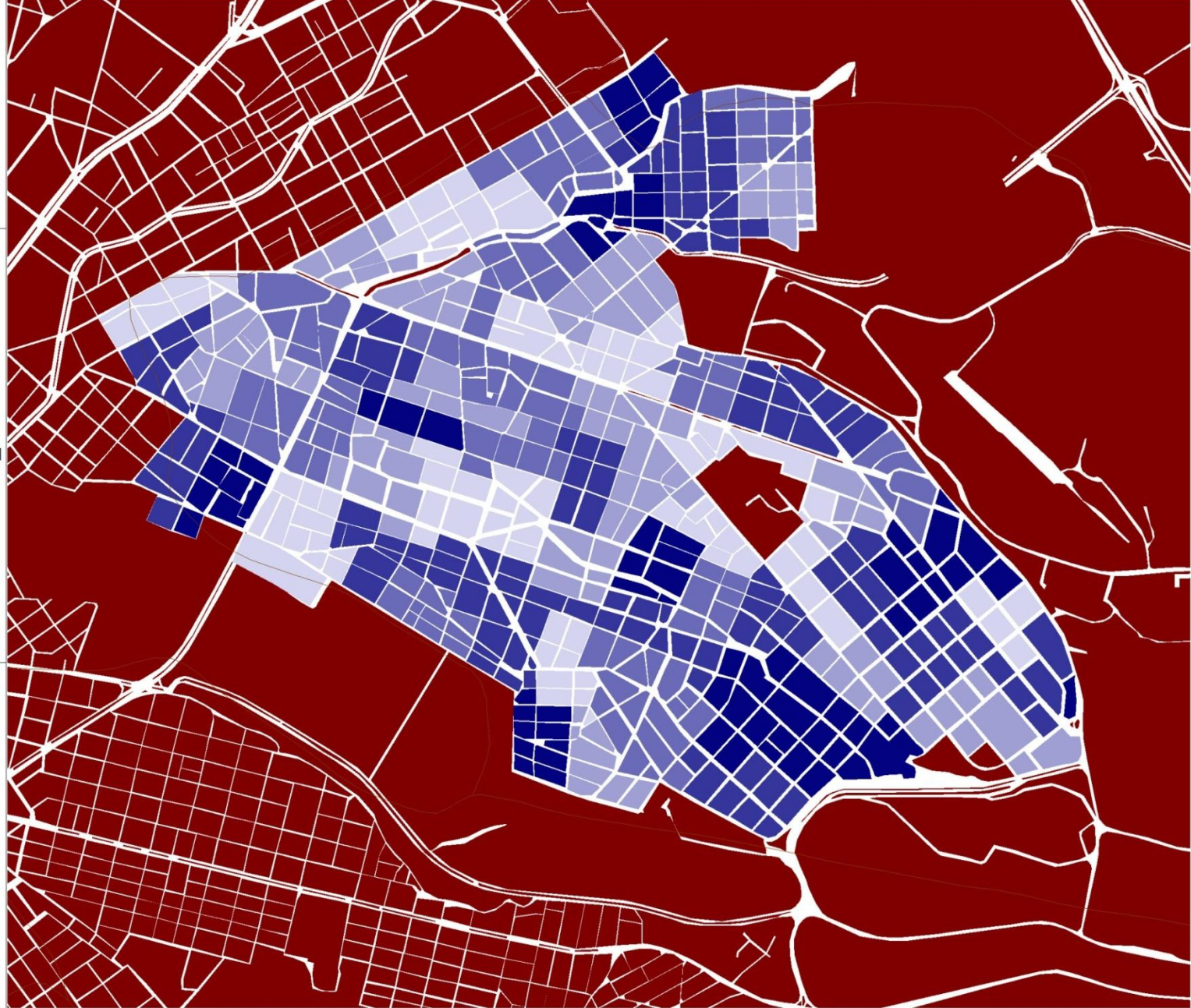
ΜΕΛΗ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΟΜΕΝΩΝ
ΣΩΜΑΤΩΝ: ΑΝΩΤΕΡΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

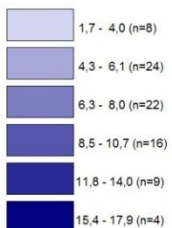
Όρια ΟΤΑ



ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

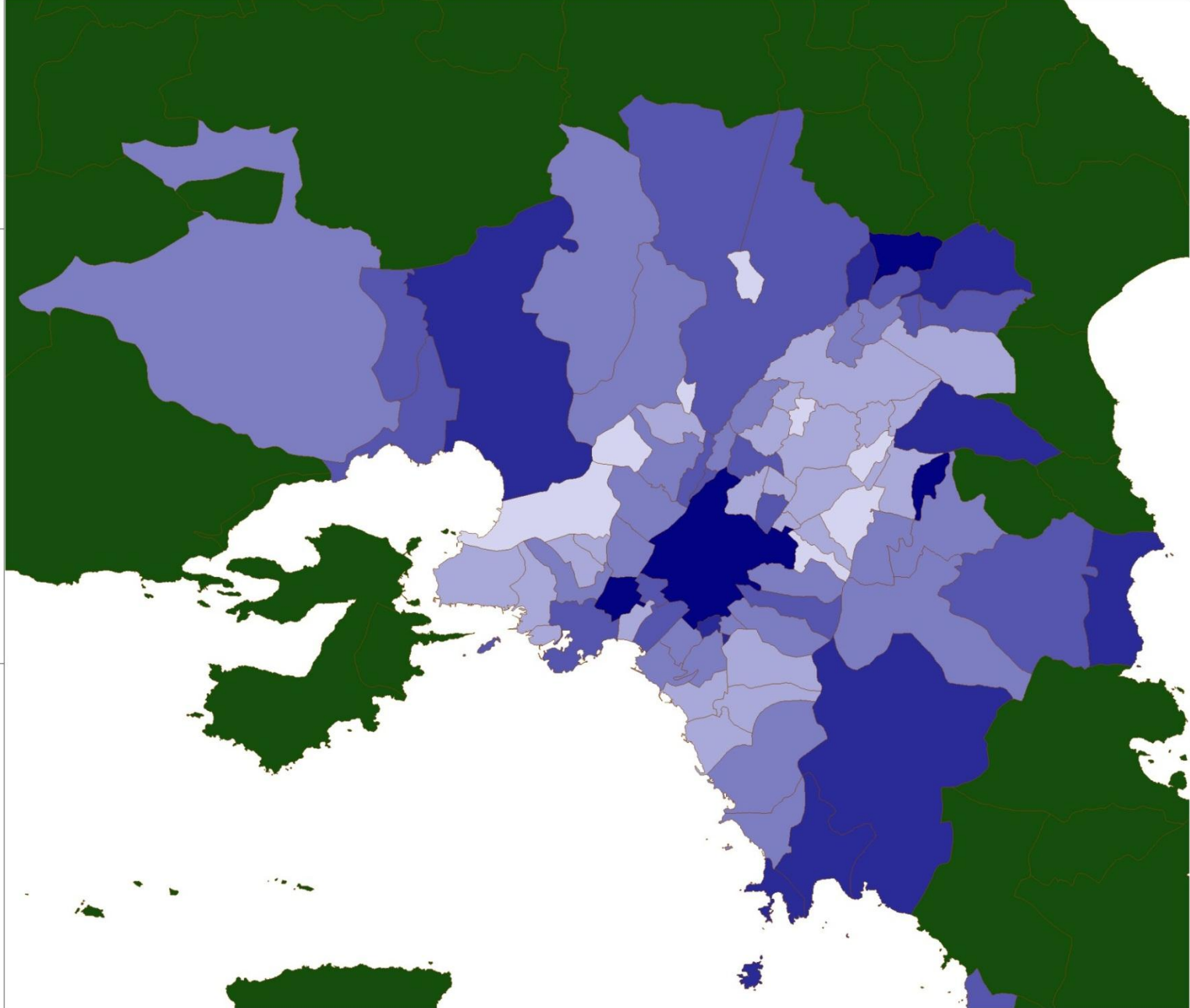
Οικονομικοί
Μετανάστες 2001

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ

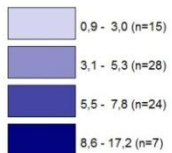


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

Οικονομικοί Μετανάστες

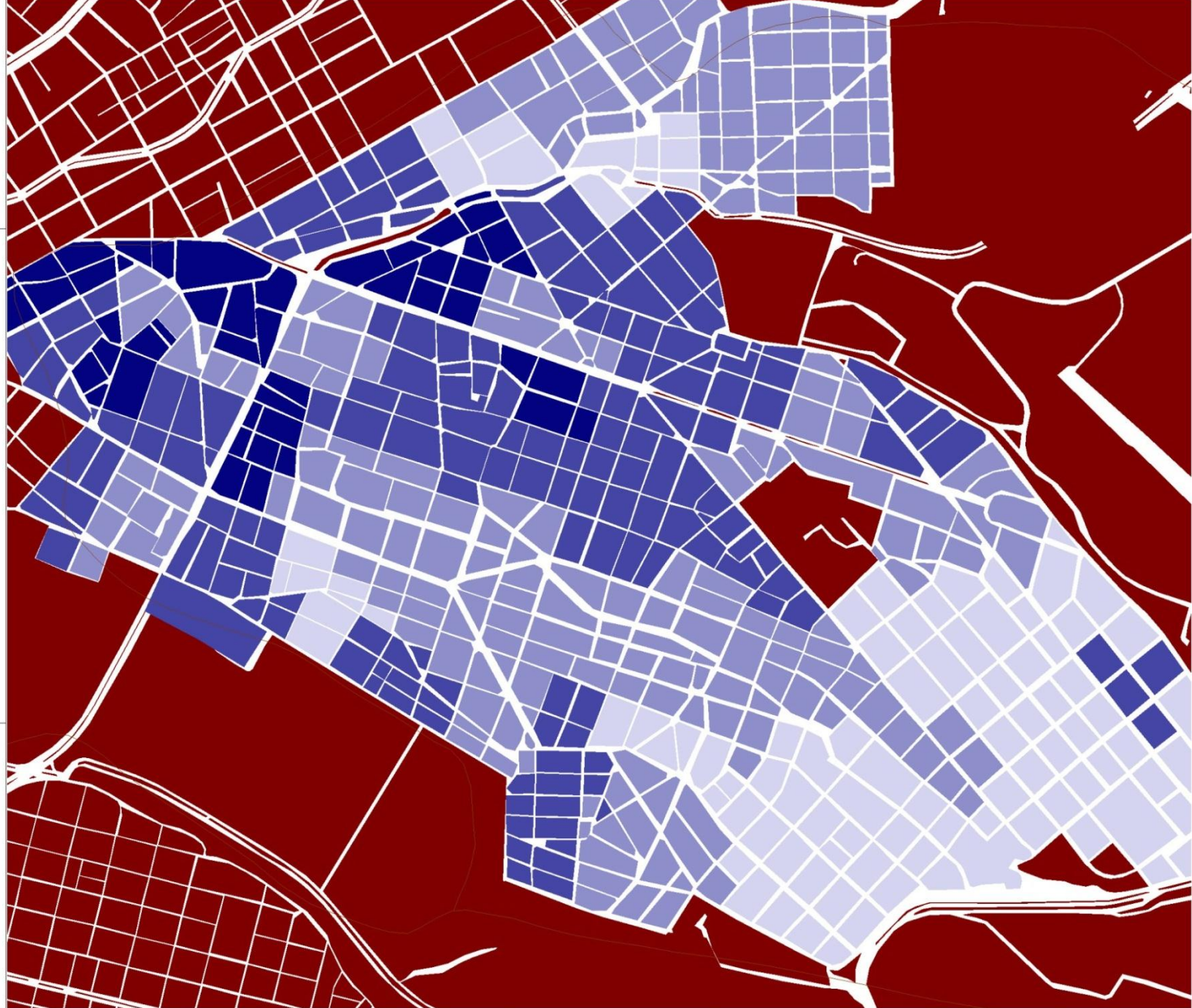
Ποσοτό επί του
πληθυσμού 2001

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ



Συμπεράσματα

- Πρόκειται για Δήμο κυρίως χαμηλότερων μικροαστικών στρωμάτων.
- Υπάρχει χωρικός ταξικός διαχωρισμός αλλά όχι αυστηρός.
- Τα πλουσιότερα στρώματα ζουν περιμετρικά πέριξ των αδόμητων χώρων.
- Τα φτωχότερα στο κέντρο του Δήμου και στα σύνορα με τον Δήμο Αθηναίων.
- Μέτρια μεταναστατευτική παρουσία.
- Οι μετανάστες κατοικούν κυρίως στα σύνορα με τον Δήμο Αθηναίων.
- Η έλλειψη στοιχείων του 2011 για τους μετανάστες πιθανώς παραμορφώνει την πραγματική εικόνα.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

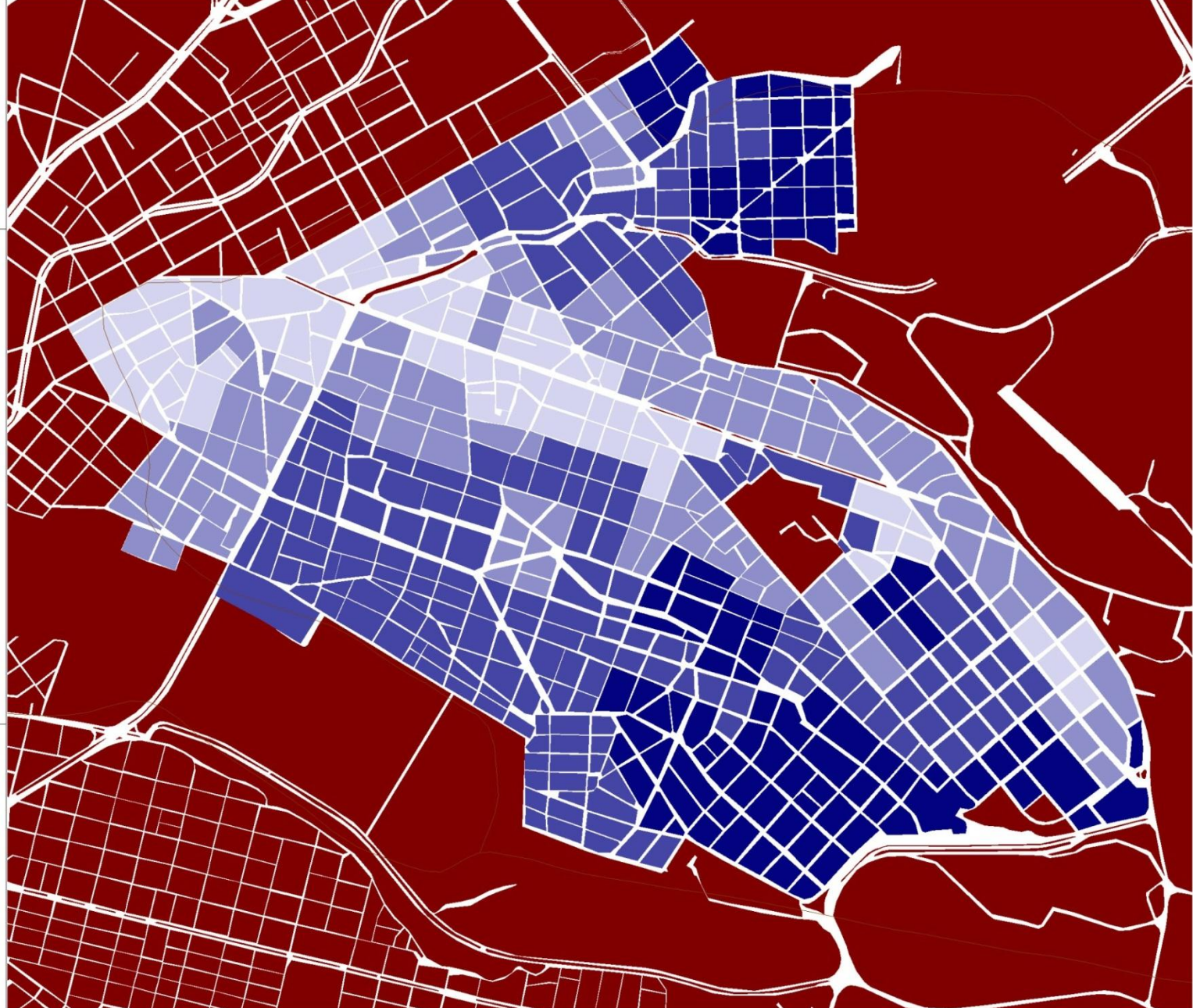
ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

Μέλη
Πυρηνικής Οικογένειας

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

Μονομελές Νοικοκυριό

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization

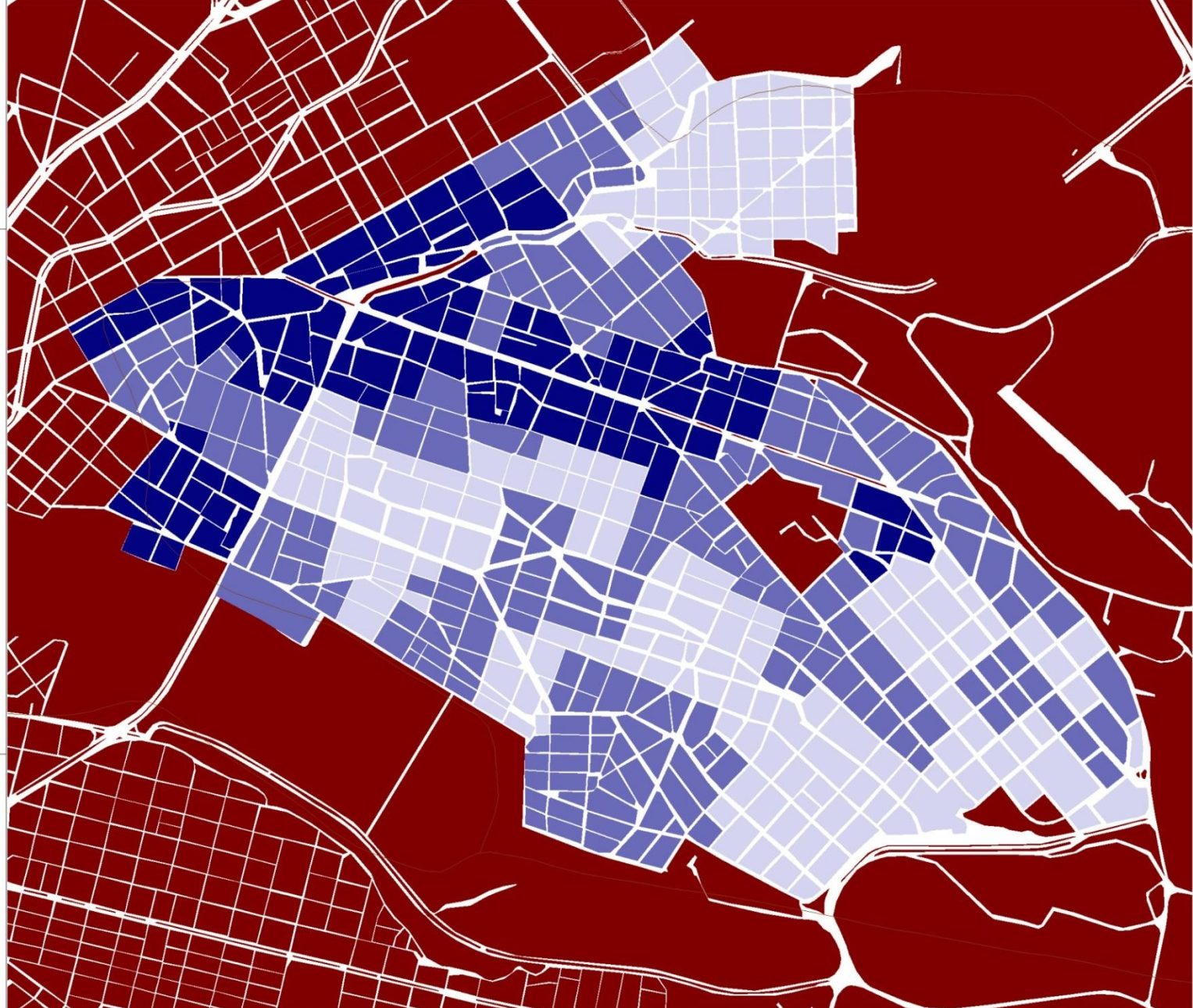
7,1 - 11,0 (n=24)

11,3 - 14,2 (n=33)

14,9 - 18,2 (n=17)

(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ



Συμπεράσματα

- Πολύ καθαρή χωρική διάκριση μεταξύ πολυμελών νοικοκυρών πυρηνικής οικογένειας και μονομελών νοικοκυριών φοιτητών και μεταναστών (στοιχειά 2001)
- Το κέντρο του Δήμου και τα κάτω Ιλίσια – Αγ. Θωμάς αποτελούν συνεπώς χώρο κατοικίας με μεγάλες εναλλαγές νοικοκυριών

ΚΤΙΡΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κατοικούν σε:

- Μονοκατοικία: 1.054
- Διπλοκατοικία: 3.054
- Πολυκλατοικία: 71.107

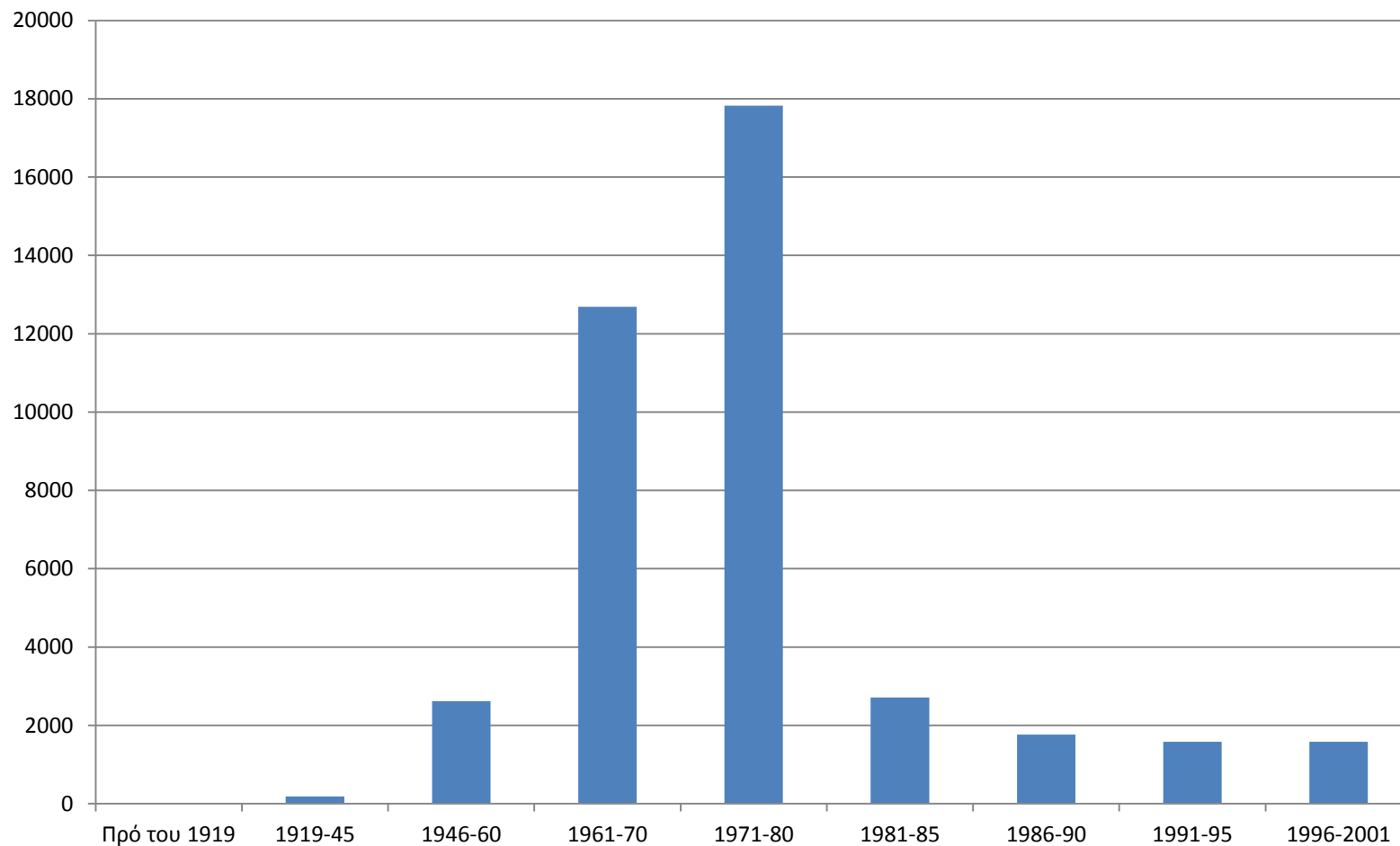
Πίνακας 2-1. Εκτάσεις των επί μέρους Χρήσεων Γης (Πηγή: Μ.Α.Μ.)

	Επιφάνεια (εκτάρια)	%
Κατοικία	113,66	34,17
Κεντρ. Λειτουργίες Τοπικού Χαρακτήρα	16,71	5,02
Κεντρ. Λειτουργίες Υπερτοπικού Χαρακτήρα	0,98	0,29
Ιδρύματα	159,46	47,94
Πολιτιστικές Λειτουργίες	25,42	7,64
Χονδρεμπόριο Αποθήκες	0,27	0,08
Μεταποίηση	0,25	0,08
Μεταφορές	0,50	0,15
Ειδικές χρήσεις	15,37	4,62
Μη Αστικές Χρήσεις	0,00	0,00
Σύνολο	332,62	100,00

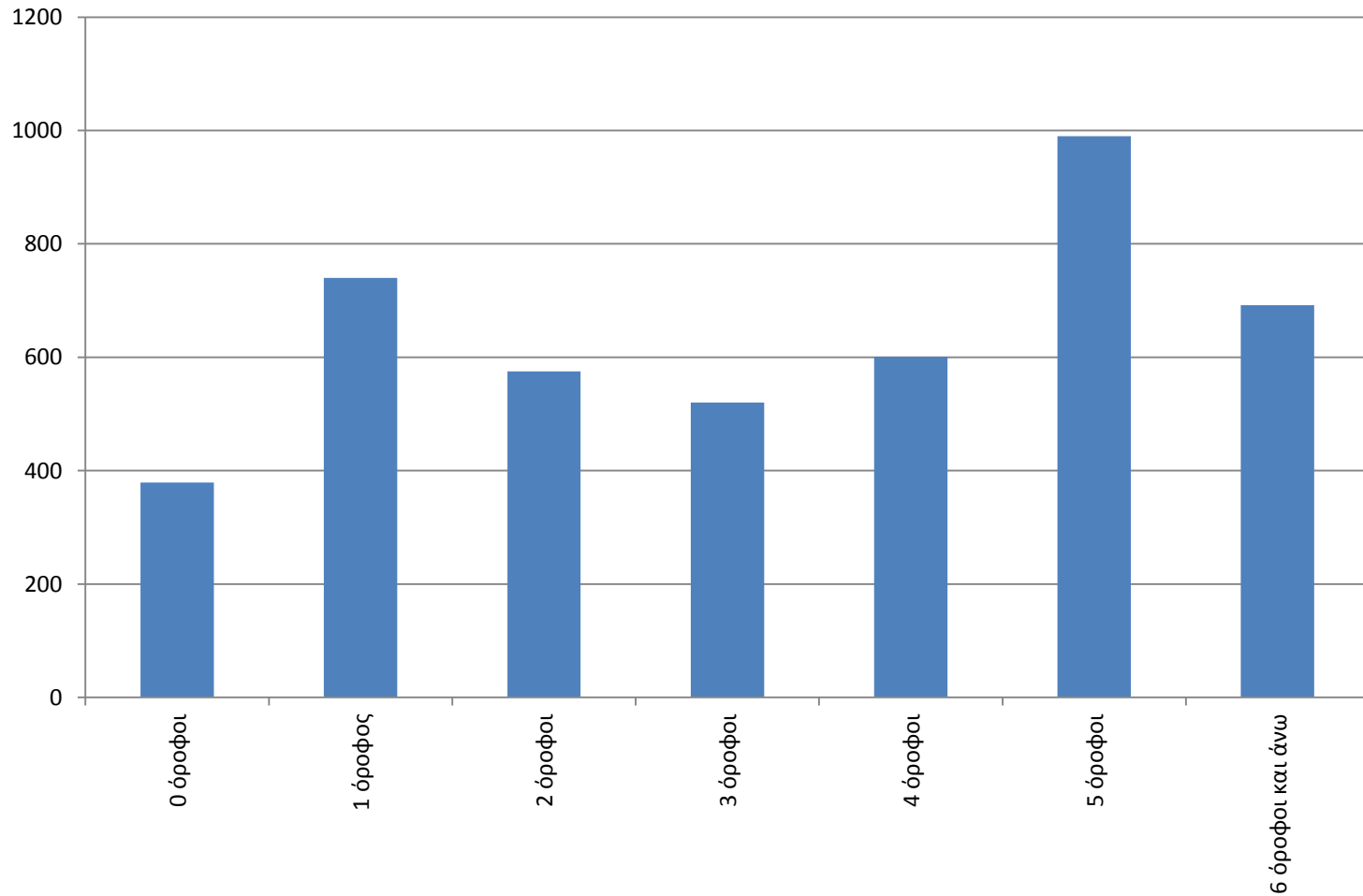
Πίνακας 2-2. Εμβαδά των κτιρίων ανά Χρήση Γης (Πηγή: Μ.Α.Μ.)

	Επιφάνεια (εκτάρια)	%
Κατοικία	362,80	82,14
Κεντρ. Λειτουργίες Τοπικού Χαρακτήρα	11,86	2,69
Κεντρ. Λειτουργίες Υπερτοπικού Χαρακτήρα	2,04	0,46
Ιδρύματα	60,07	13,60
Πολιτιστικές Λειτουργίες	0,99	0,22
Χονδρεμπόριο Αποθήκες	0,41	0,09
Μεταποίηση	0,36	0,08
Μεταφορές	0,43	0,10
Ειδικές χρήσεις	2,75	0,62
Μη Αστικές Χρήσεις	0,00	0,00
Σύνολο	441,71	100,00

Ηλικία κατοικιών



Ύψος Κτιρίων



1940



OKAYE

OKAYE

OKAYE

OKAYE

OKAYE

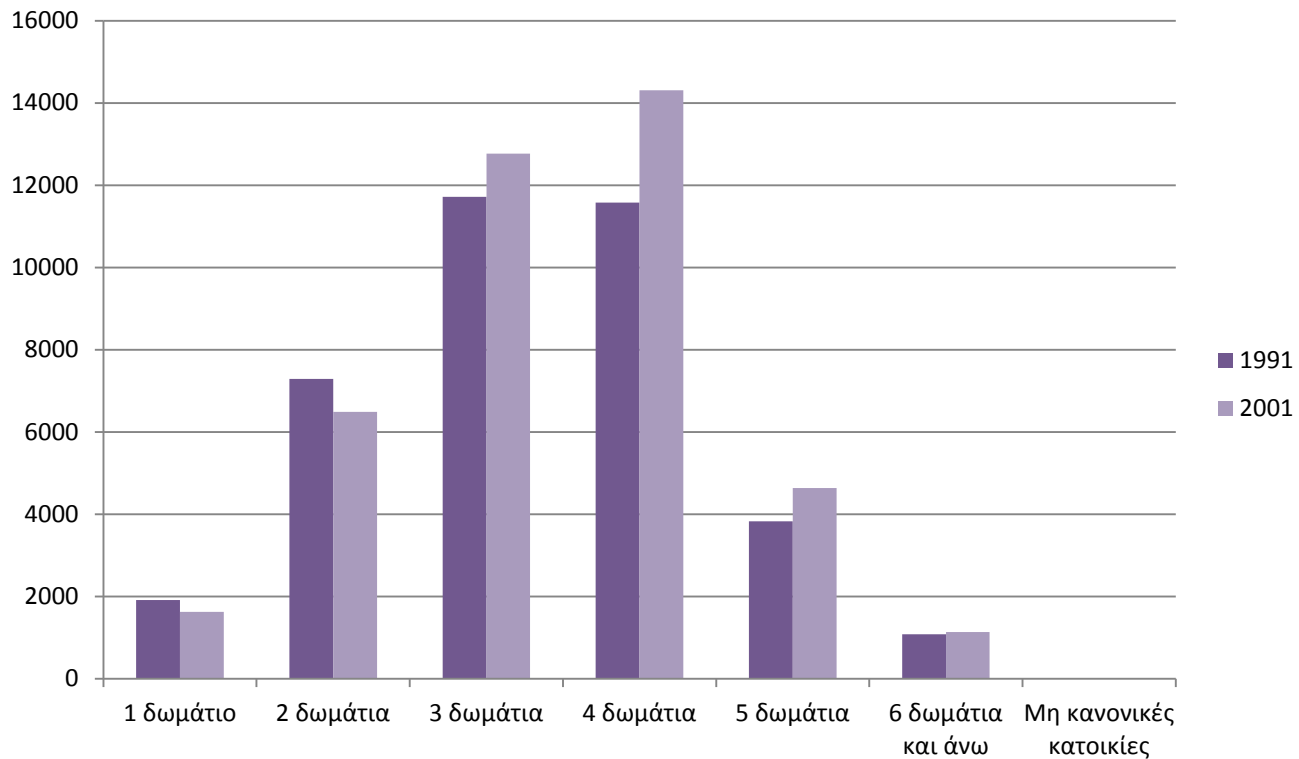
OKAYE

OKAYE

1962

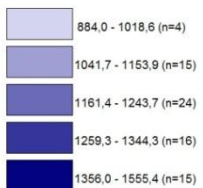


Δωμάτιο ανά Κατοικία

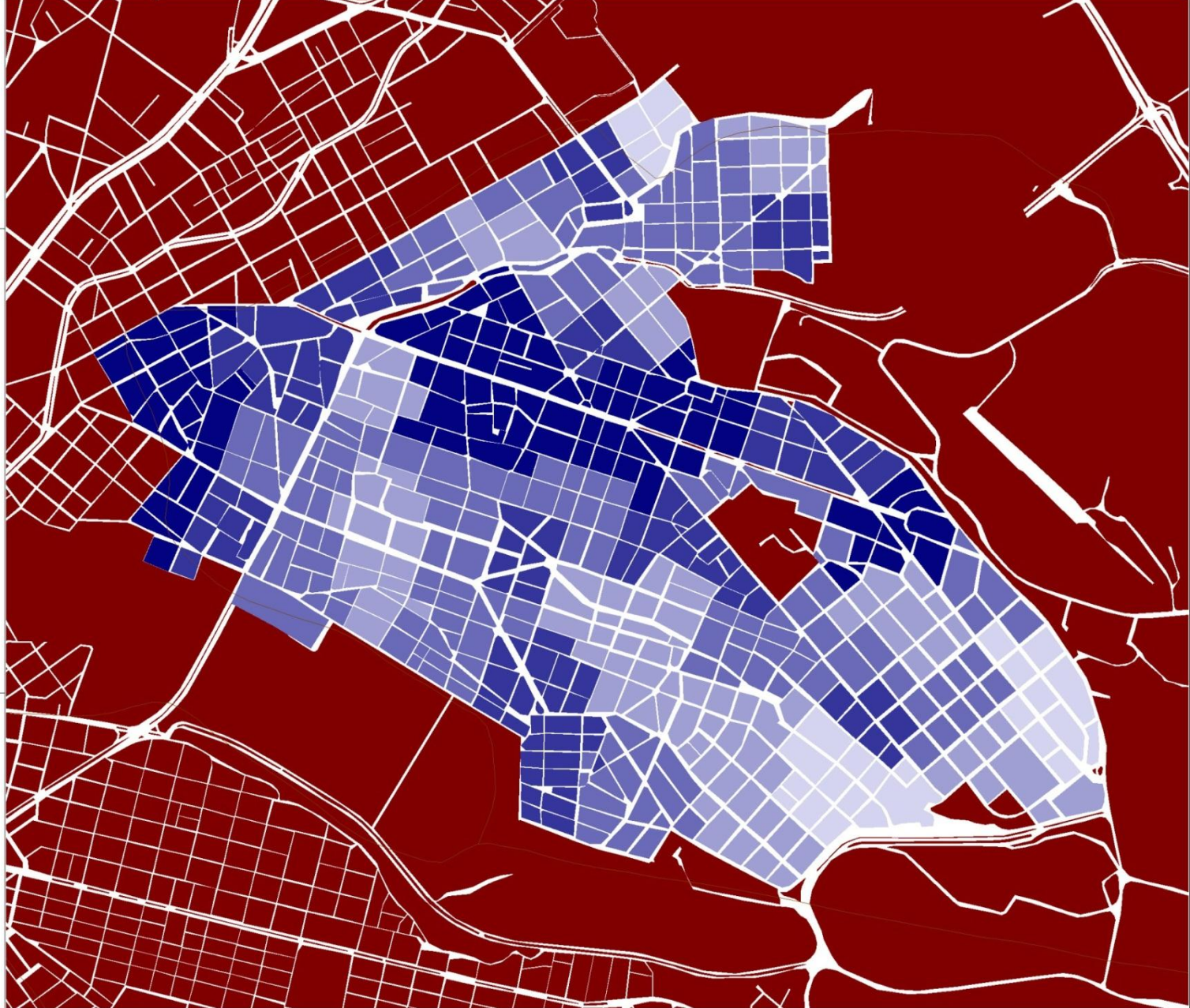


Συντελεστής
παλαιότητας κτιρίων

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



Συμπεράσματα

- Μικρή οικοδομική δραστηριότητα την τελευταία 30ετία.
- Τα κτίρια είναι κυρίως κατασκευασμένα τις δεκαετίες του 60 και 70.
- Μέσος όρος ορόφων στα κτίρια: 3,4.
- Υπάρχει έντονος χωρικός διαχωρισμός παλιών και νέων κτιρίων. Στα παλαιά κτίρια ζουν κυρίως φοιτητές, μετανάστες και κατώτερα οικονομικά στρώματα.
- Τα νέα κτίρια αυξάνουν τον αριθμό των δωματίων ανά διαμέρισμα. Τα νέα κτίρια κατασκευάστηκαν στις περιοχές όπου ζουν πυρηνικές οικογένειες.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ & ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ

Η έλλειψη πρασίνου στο Δήμο μας είναι κραυγαλέα. Έχουμε 2.500 στρέμματα έκταση και θα έπρεπε και θα έπρεπε να έχουμε τουλάχιστον 390 στρέμματα κοινόχρηστους χώρους πρασίνου κλπ.

Έναντι αυτών έχουμε μόλις 97 στρεμ., στα οποία περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως κοινόχρηστοι χώροι που αποκτήσαμε έως σήμερα. Αλλά και από το Γενικό

Πολυοδομικό Σχέδιο του Δήμου, όταν έγινε το 1989 και έχει καταγραφεί στο ΦΕΚ 63^Α/1989, διαπιστούται και από τότε η έλλειψη πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων. Συγκεκριμένα στη σελίδα 584 αναφέρεται επί λέξει και επί υπολογισμῶ τότε της εντός σχεδίου έκτασης του Δήμου σε 2.000 στρέμματα: «η ανάγκη του Δήμου σε τοπικές πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές είναι για 315,9 στρέμματα και έναντι αυτών ο Δήμος διαθέτει 57 στρέμματα». Η ανάγκη επομένως του Δήμου για αύξηση του πρασίνου και των κοινόχρηστων χώρων του είναι αποδεδειγμένη και η ανάγκη τροποποίησης του σχεδίου για πράσινο εις βάρος της εντός σχεδίου επιφάνειας είναι αναγκαία.

Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αρ.290/2006

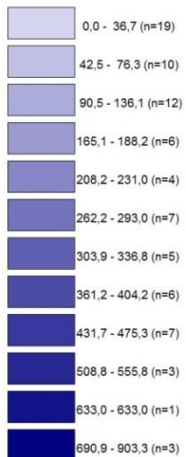
97 στρέμματα πρασίνου...

- 1991: πληθυσμός 82.615
➔ τ.μ. πρασίνου / κάτοικο: **1,17**
- 2001: πληθυσμός 76.115
➔ τ.μ. πρασίνου / κάτοικο: **1,27**
- 2011: πληθυσμός 70.060
➔ τ.μ. πρασίνου / κάτοικο: **1,38**

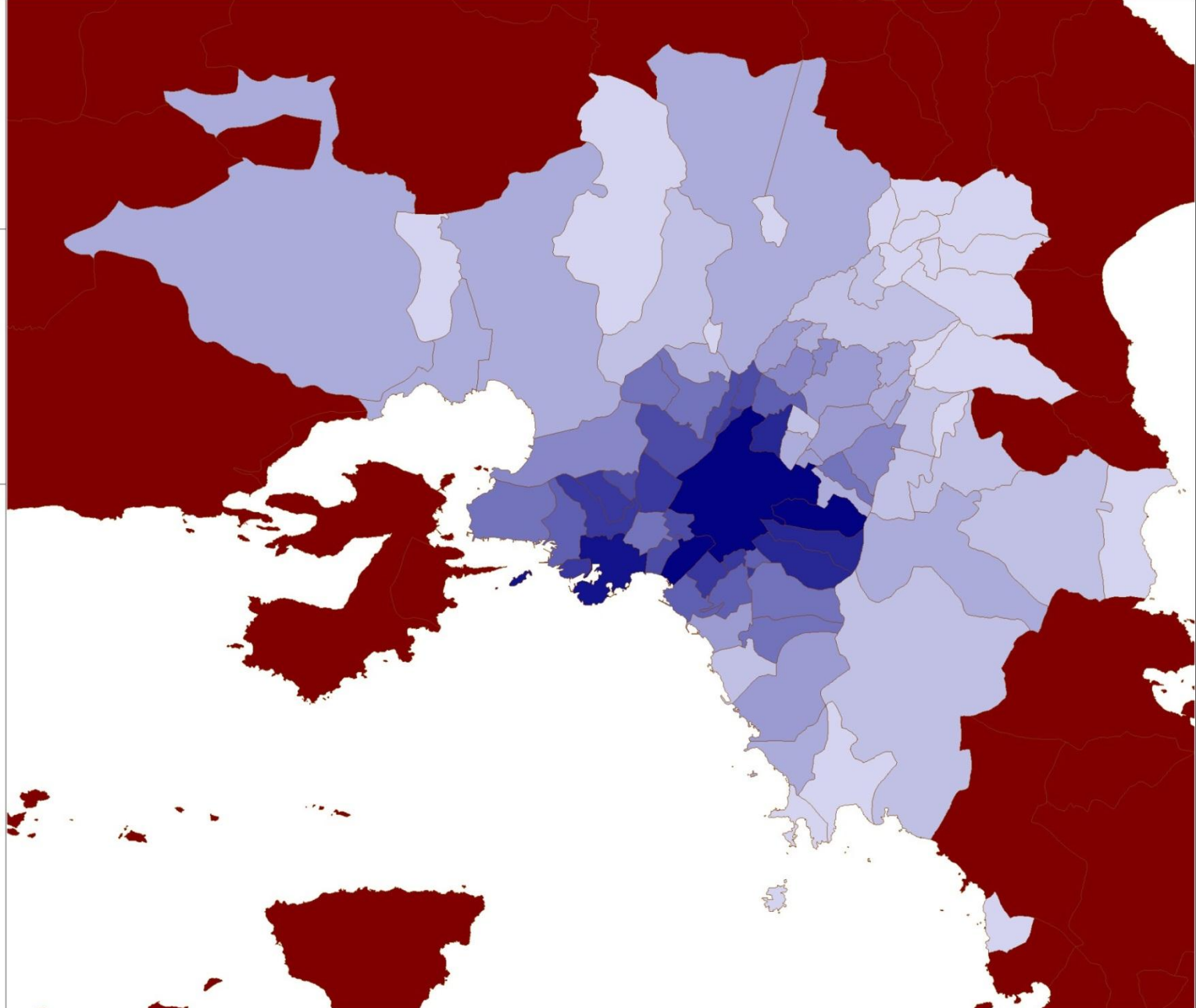
Καθαρή πυκνότητα κατοικίας (ατ./εκτ.) 1991

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



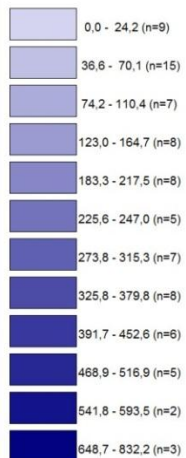
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



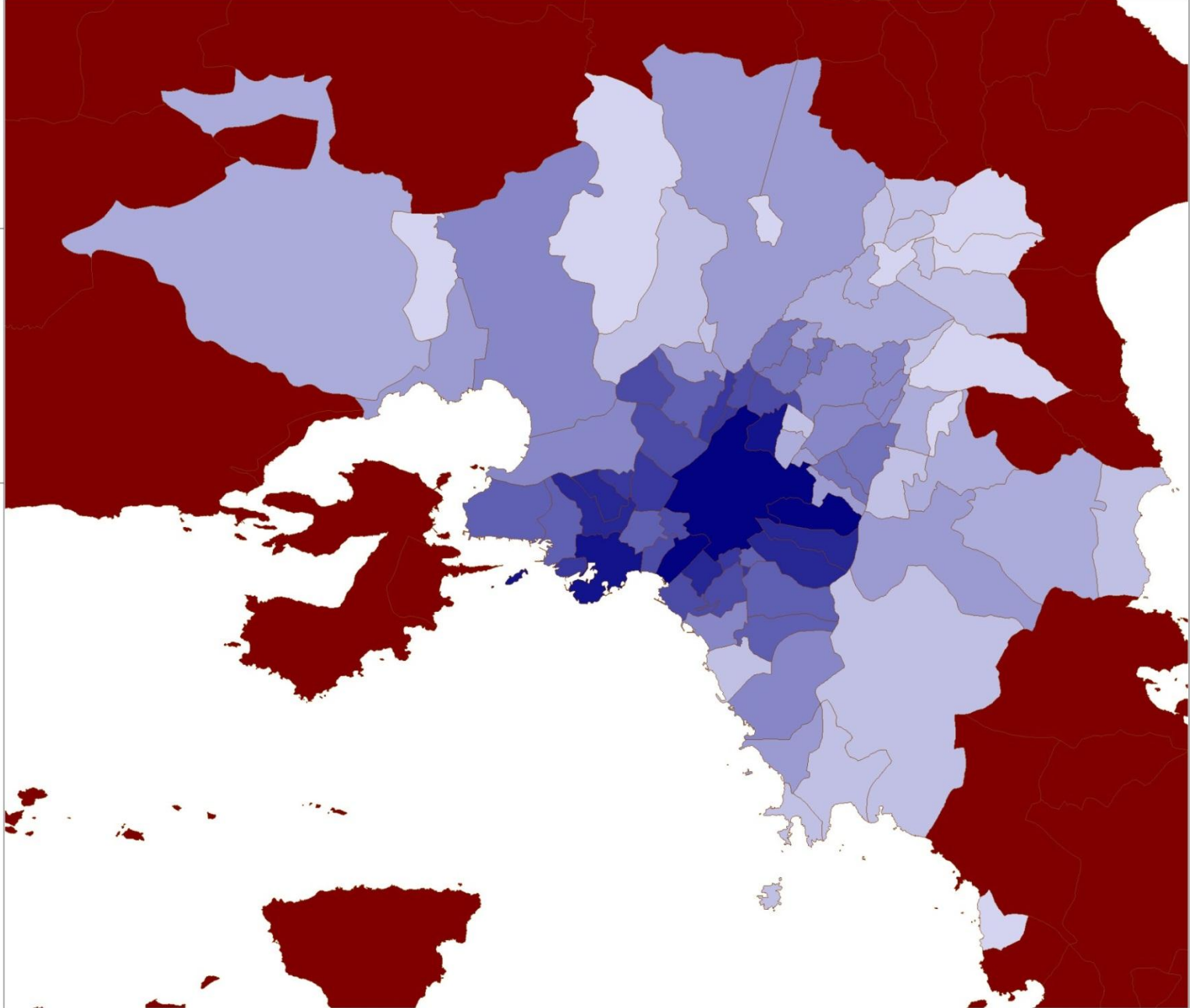
Καθαρή πυκνότητα κατοικίας (ατ./εκτ.) 2001

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



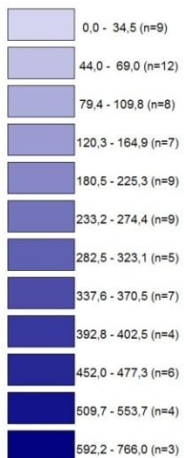
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



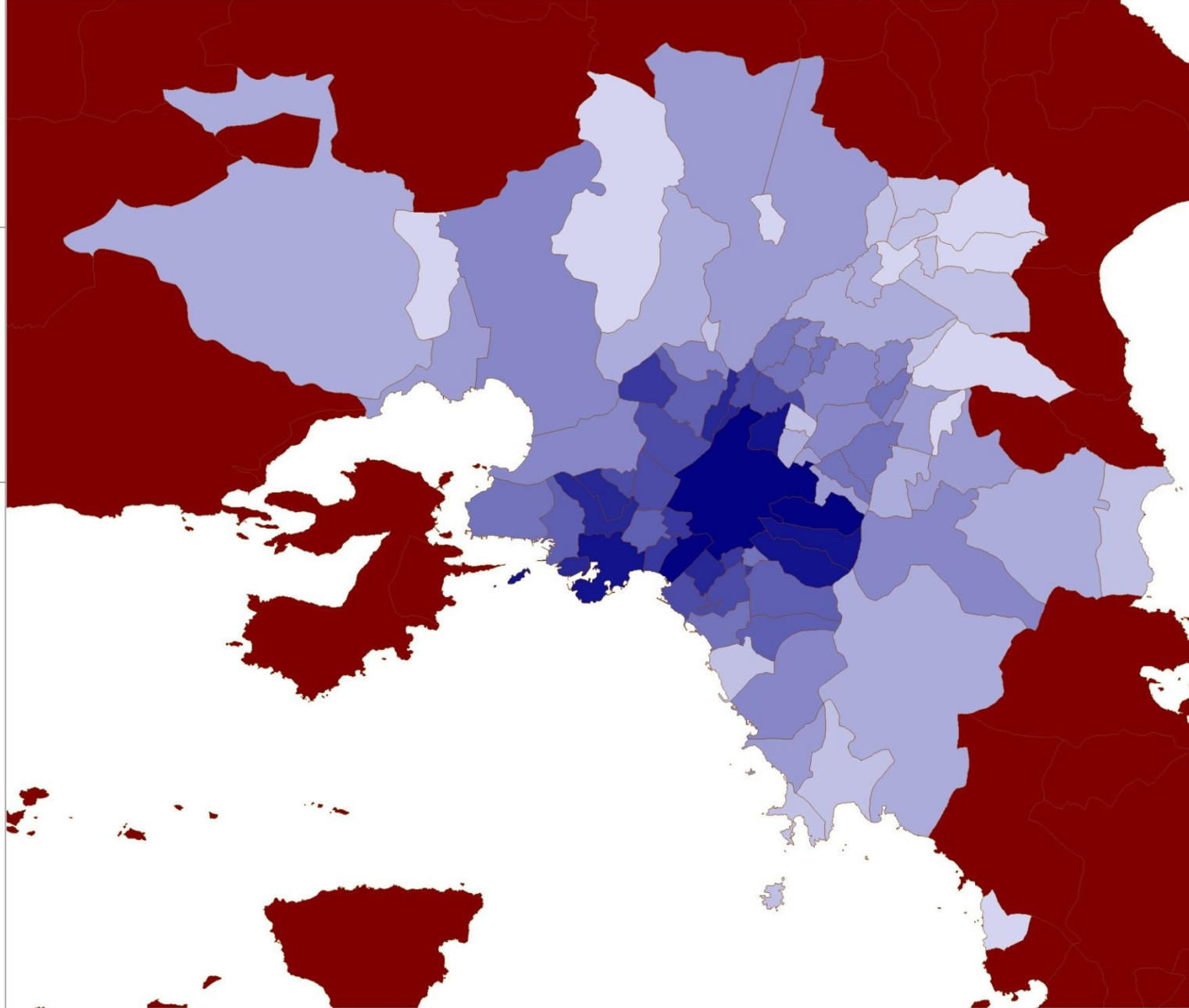
Καθαρή πυκνότητα κατοικίας (ατ./εκτ.) 2011

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

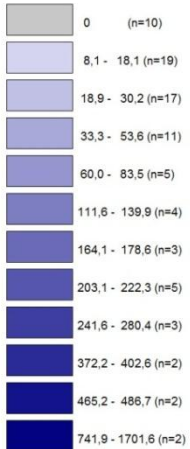


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

Επιφάνεια οδικού δικτύου ανά κάτοικο 1991

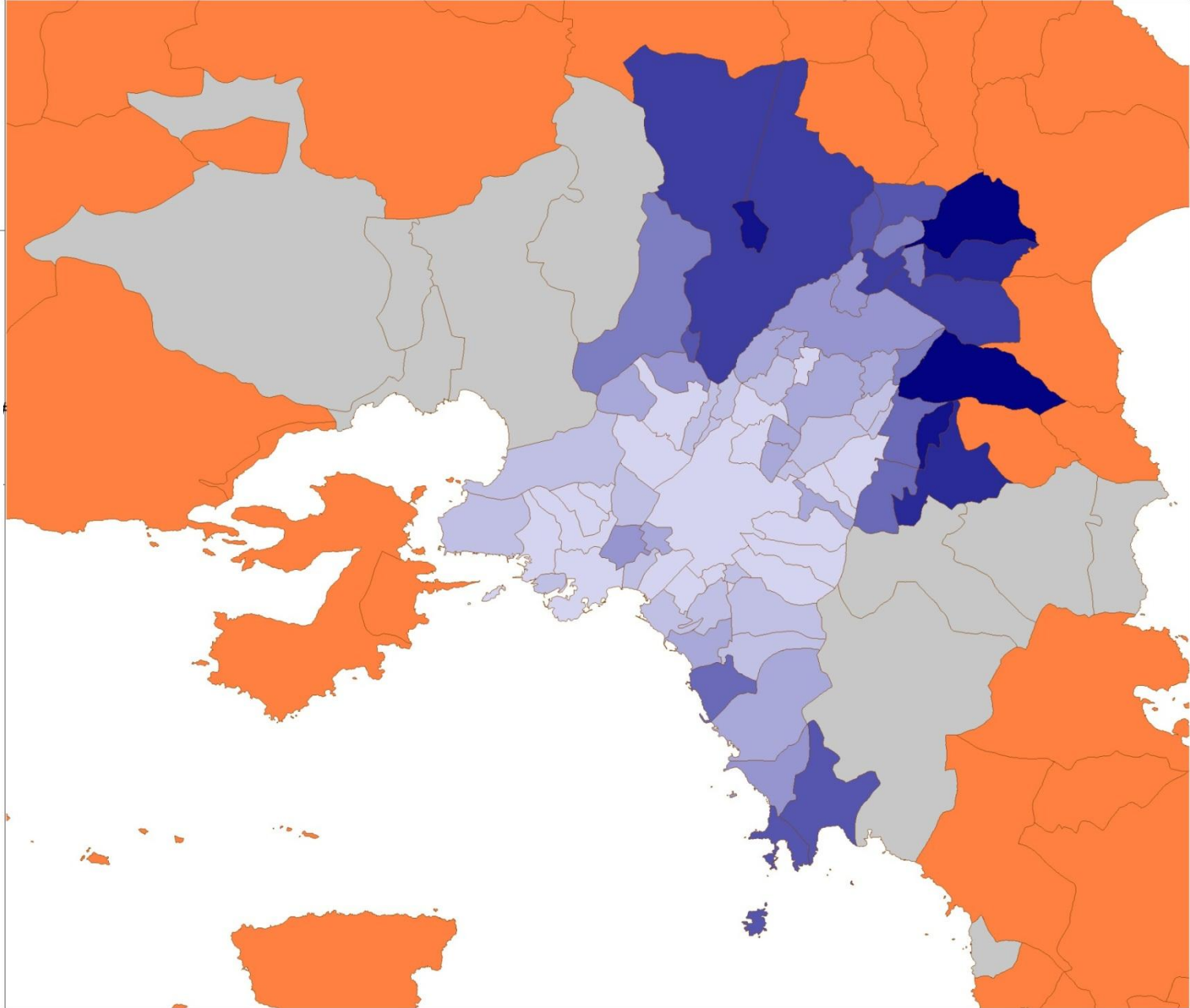
Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

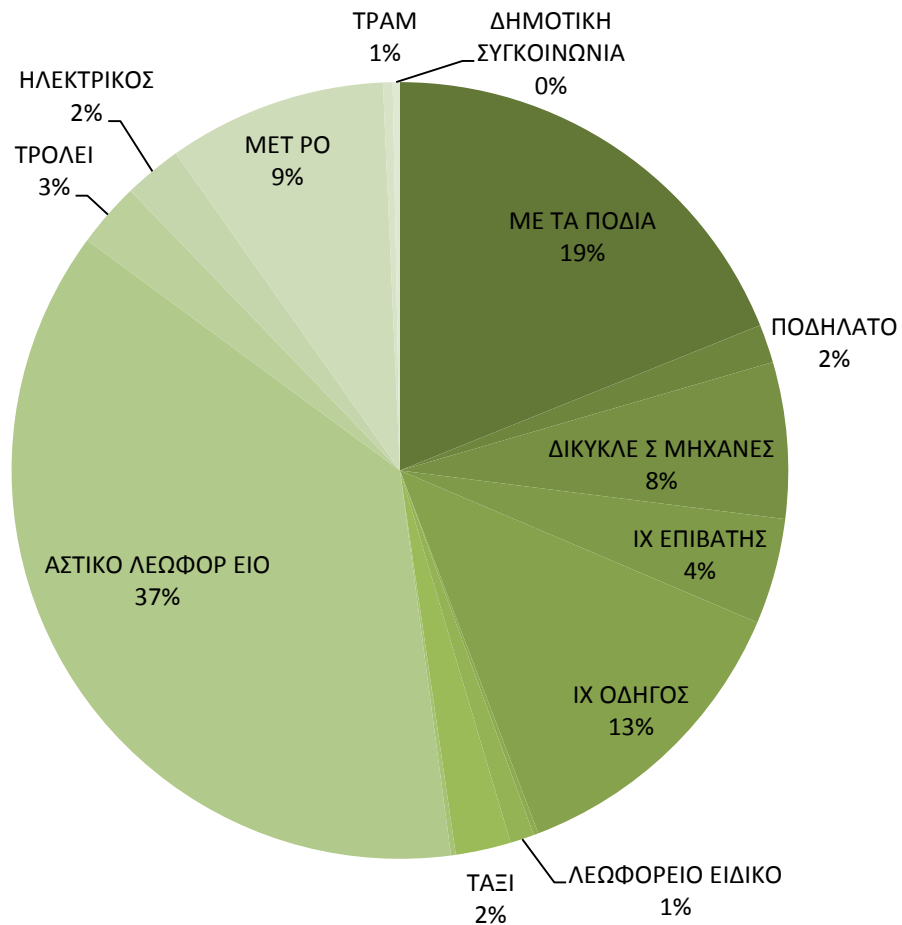
Όρια ΟΤΑ



Συμπεράσματα

- Είναι ο πιο πυκνοκατοικημένος δήμος του λεκανοπεδίου παρά τις διαρκείς μειώσεις του πληθυσμού.
- Αν προσθέσουμε ελεύθερους χώρους και οδόστρωμα δεν ξεπερνάμε τα 10 τ.μ./κατ.
- Τεράστιες χωρικές ελλείψεις που προέκυψαν και λόγω της επικοινωνίας του Δήμου περιμετρικά με αδόμητους χώρους. Όμως αυτό δεν είναι εμφανές παρά μόνο στην περιφέρεια του Δήμου

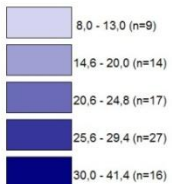
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

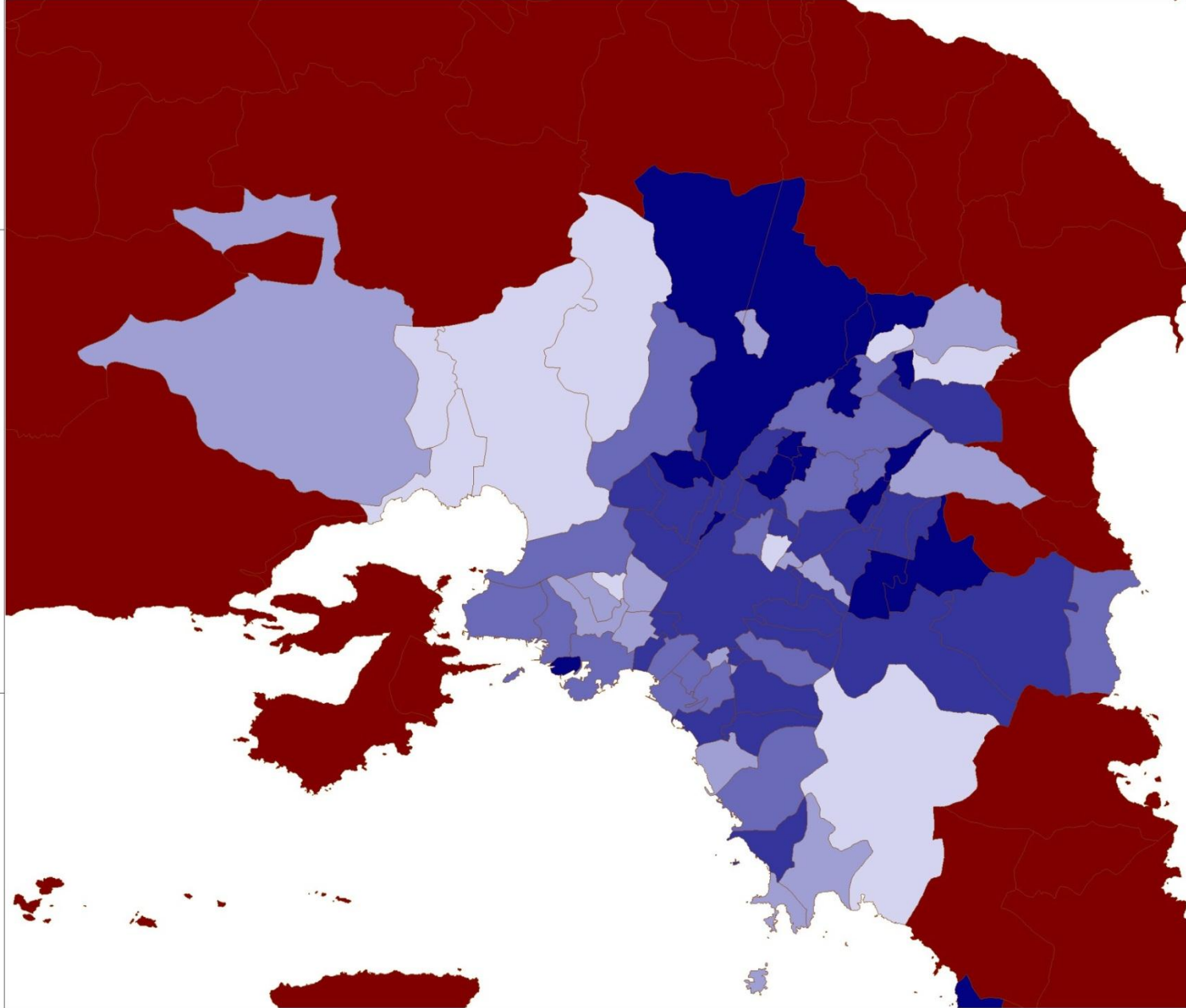
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ
ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΣΠΙΤΙ

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKNS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

 Όρια ΟΤΑ



- Δείκτης Ιδιοκτησίας Ι.Χ. ανά Νοικοκυριό: 0,80
- Δείκτης Ιδιοκτησίας Ι.Χ. ανά 1000 κατ.: 330
- Στόλος Ι.Χ.: 25.500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

■■■■■ Διοικητικό όριο Δήμου

Ιεράρχηση οδικού δικτύου

— Δευτερέων άξονας διπλής κατεύθυνσης

— Δευτερέων άξονας μονής κατεύθυνσης

— Πρωτεύουσα συλλεκτήρια

— Δευτερεύουσα συλλεκτήρια

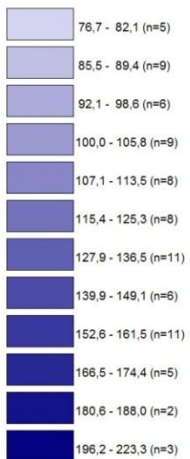
ΧΑΡΤΗΣ Α.4.3.1.α - ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

0 195 390 780 Μέτρα

ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

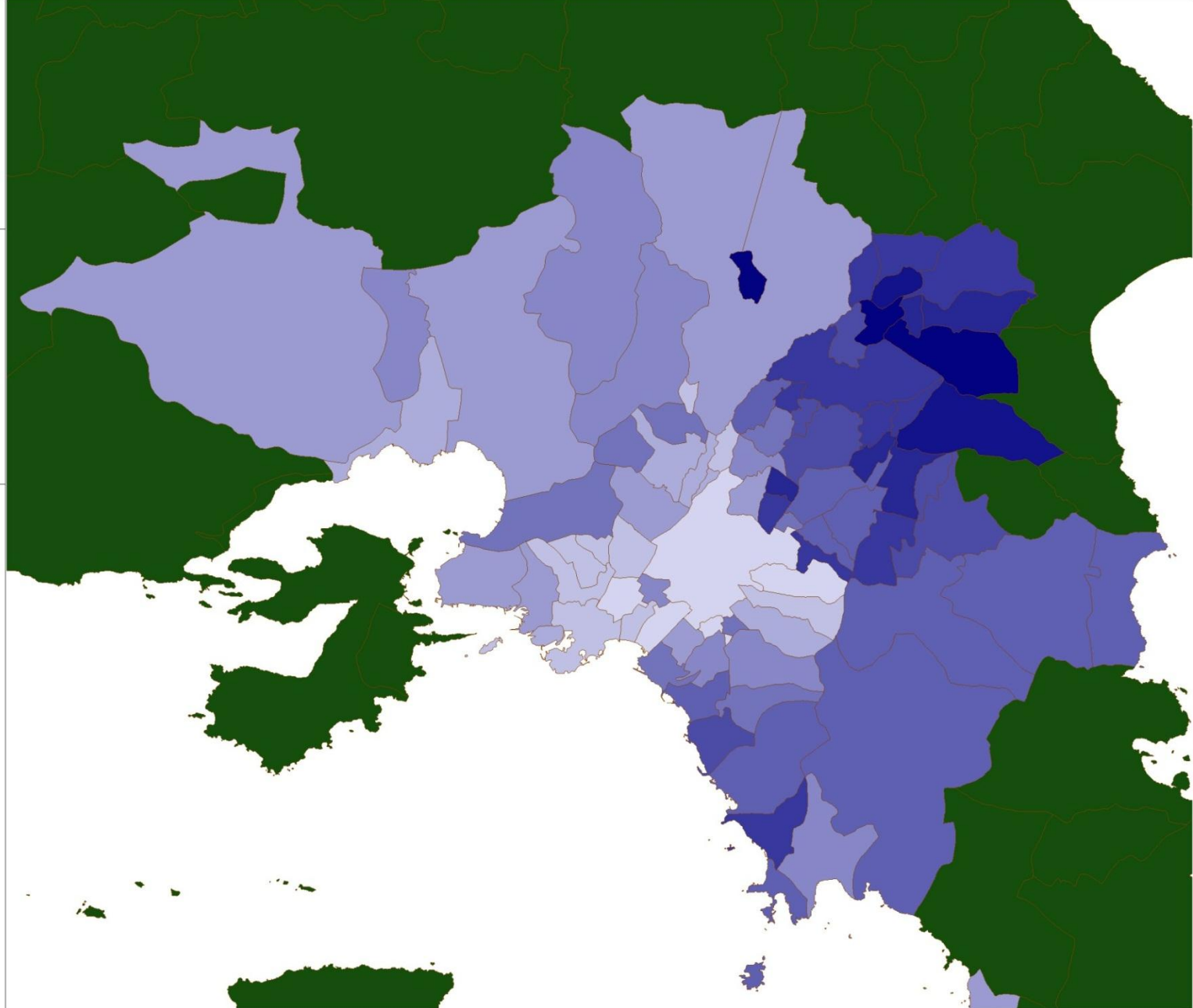
Δείκτης Ιδιοκτησίας
ΙΧ/Νοικοκυρίο

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

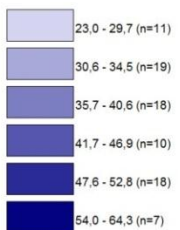
 Όρια ΟΤΑ



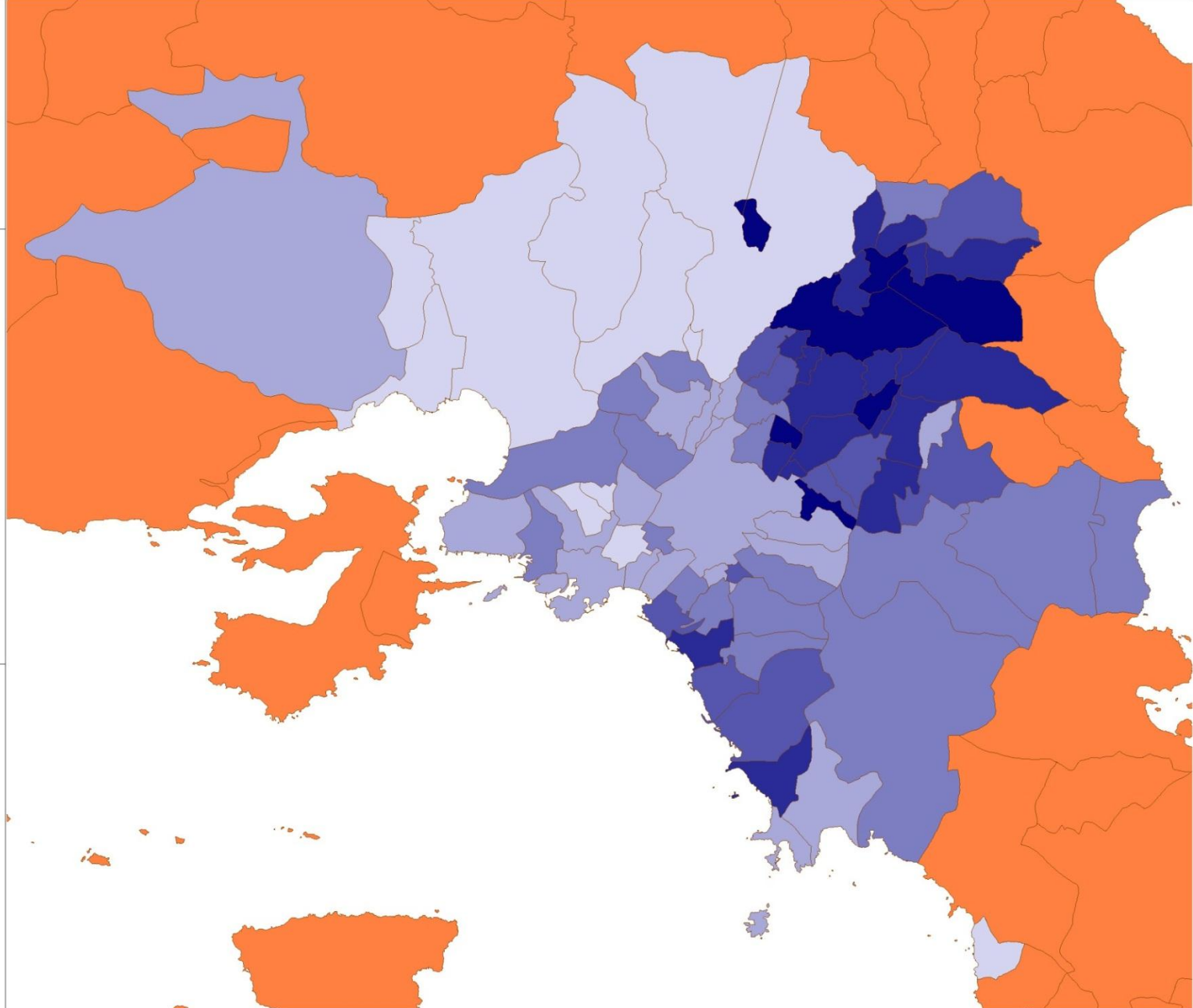
ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

Αριθμός ΙΧ ανά 100 κατ.

Ποσοστό επί του
πληθυσμού της μεταβλητής
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

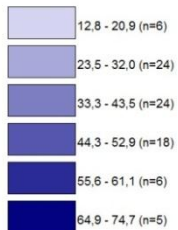


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ

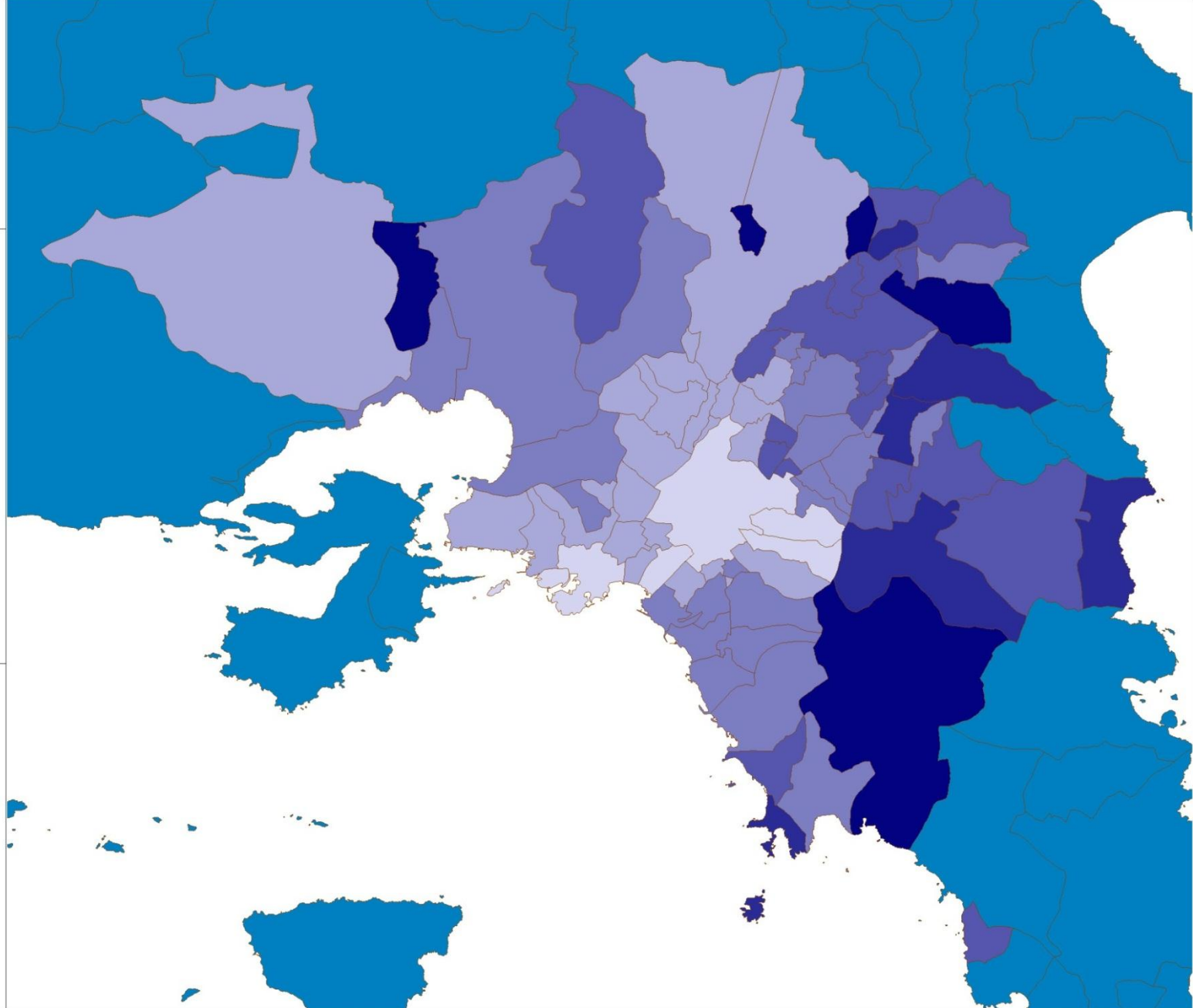
Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ

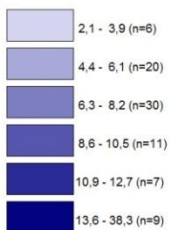


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

ΙΧ Επιβάτες

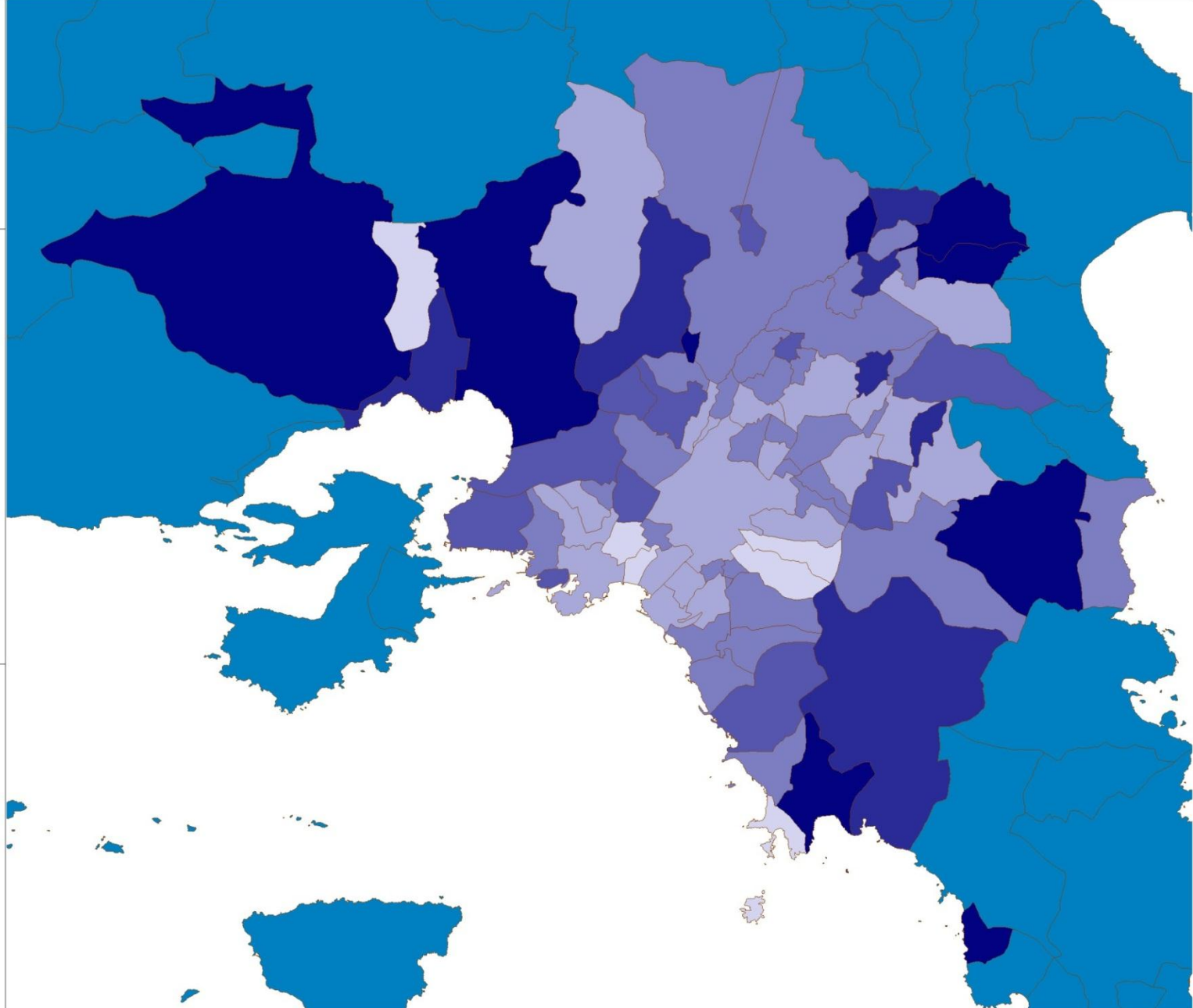
Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

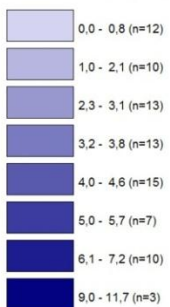
 Όρια ΟΤΑ



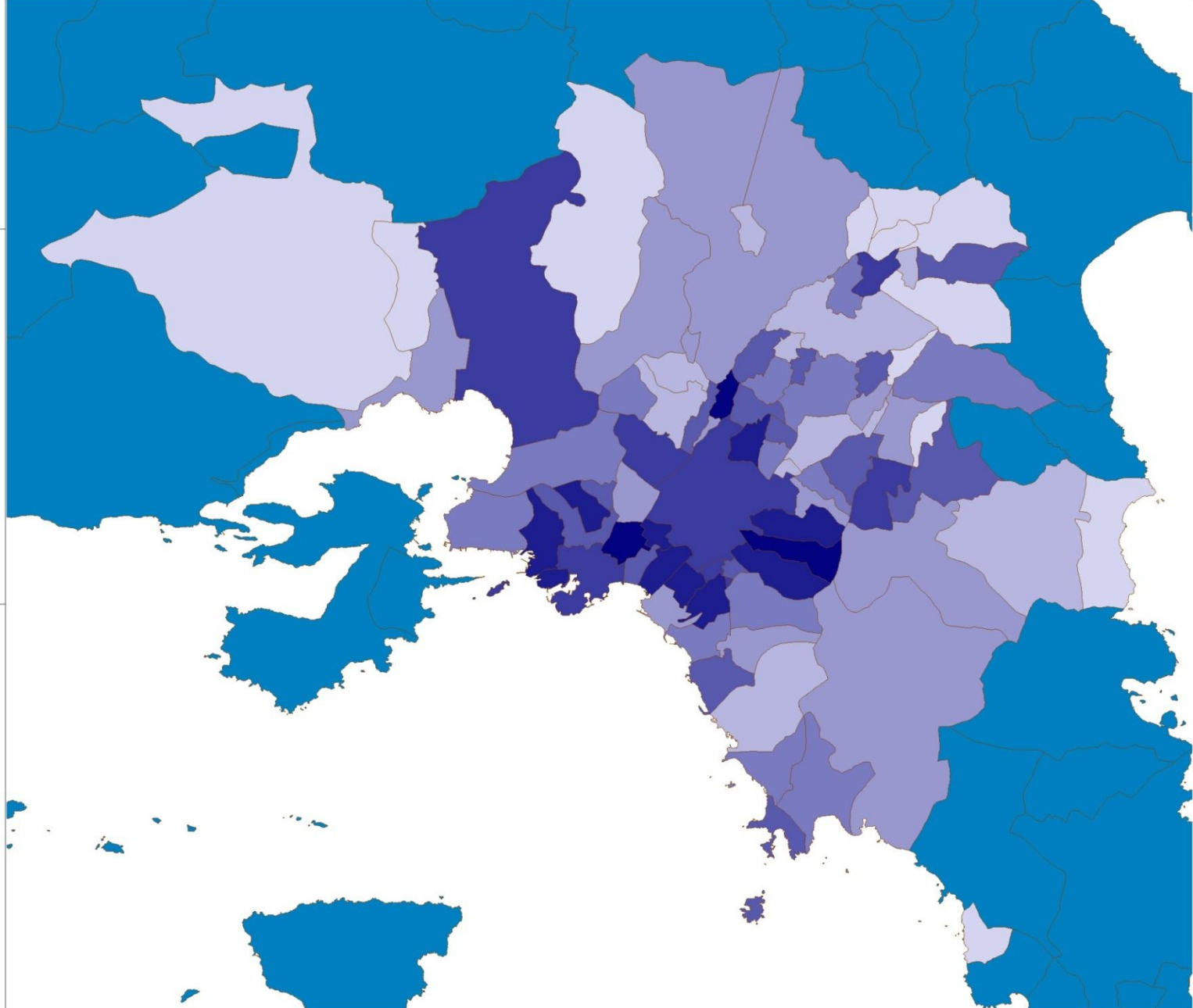
Δίκυκλες Μηχανές

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

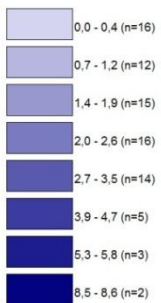


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)

Απόλυτες τιμές

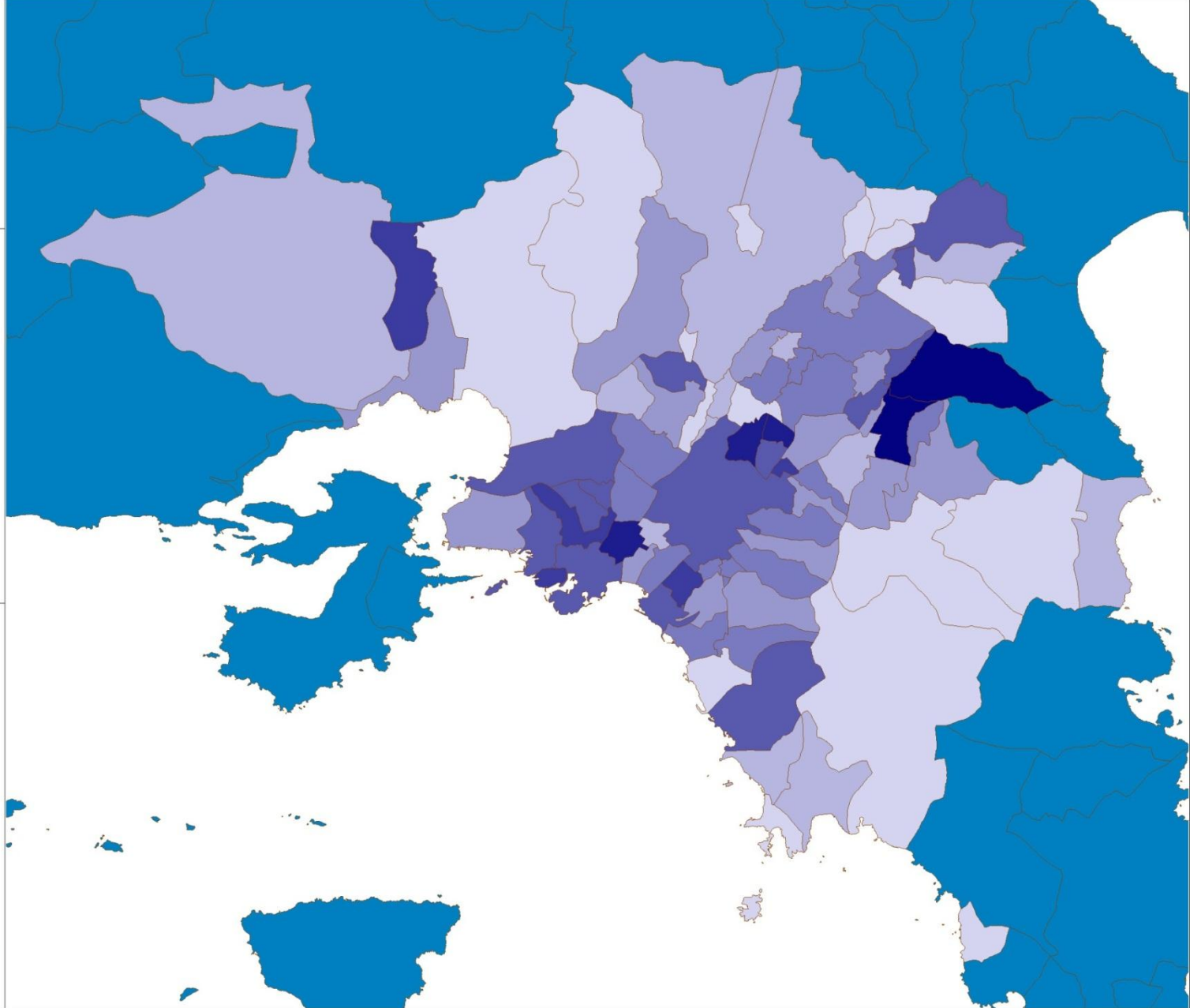
Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



Όρια ΟΤΑ

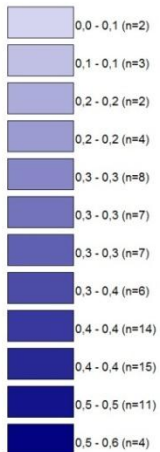


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

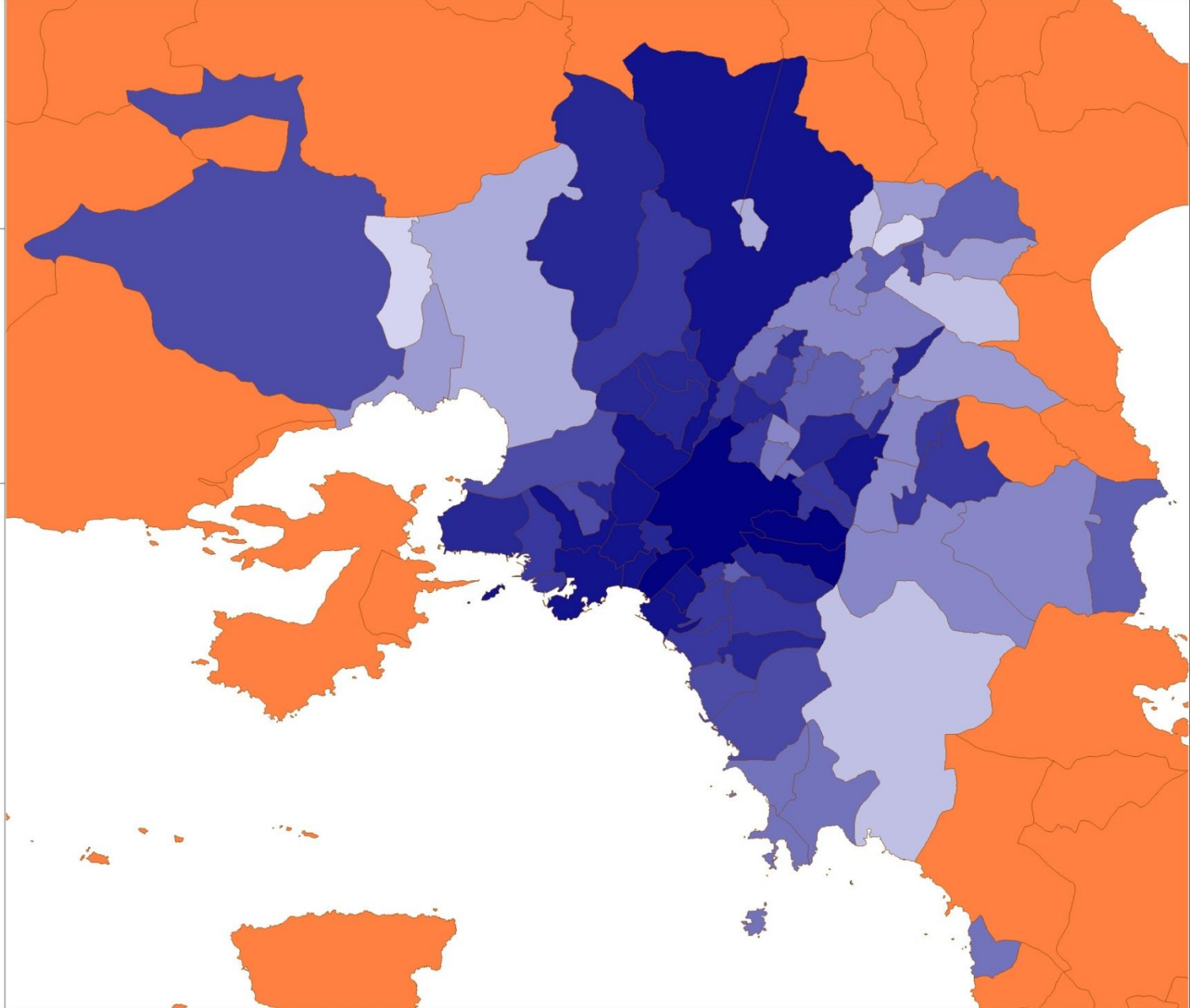
Ποσοστό
κινιτικότητα με ΑΣ

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization

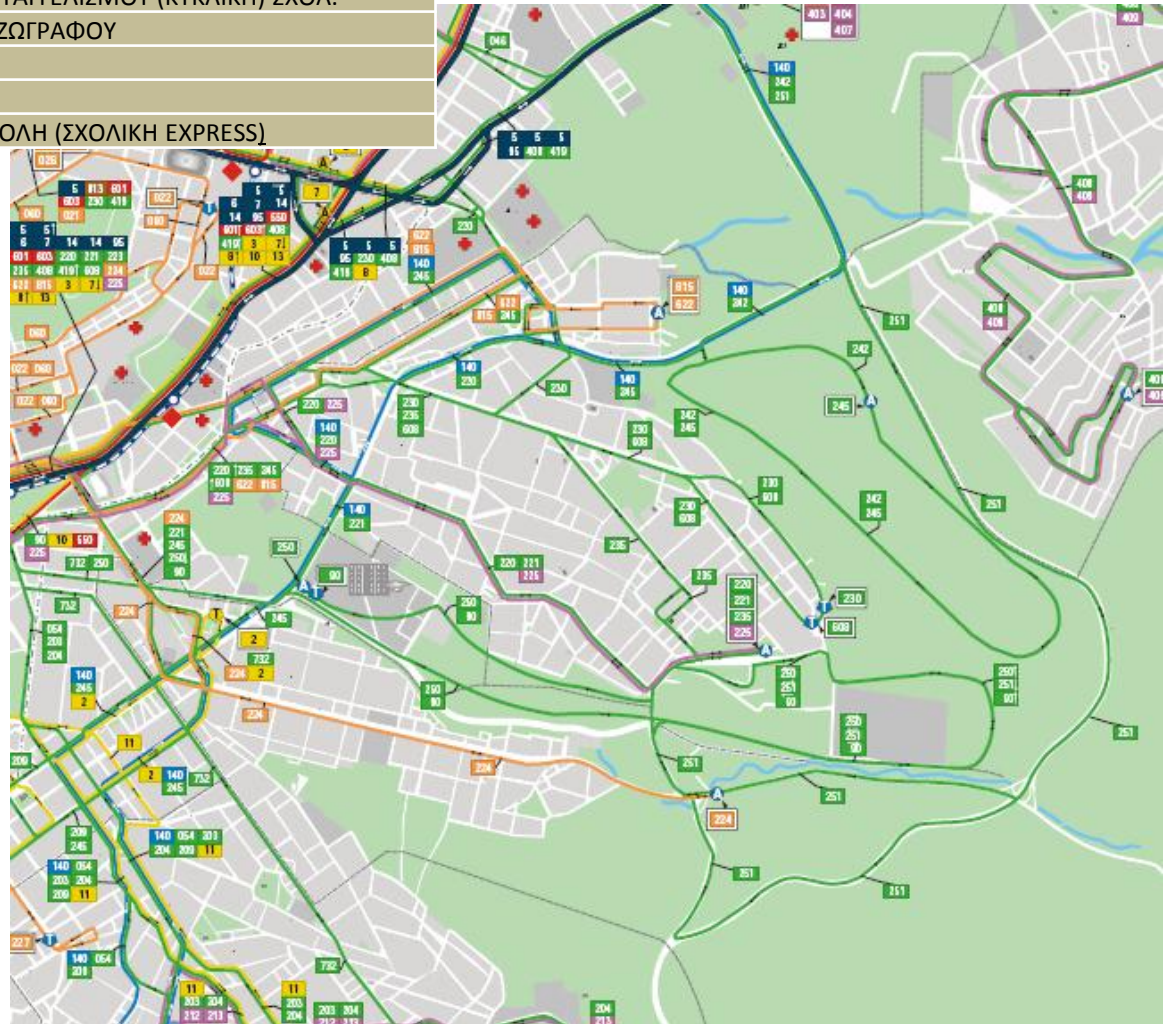


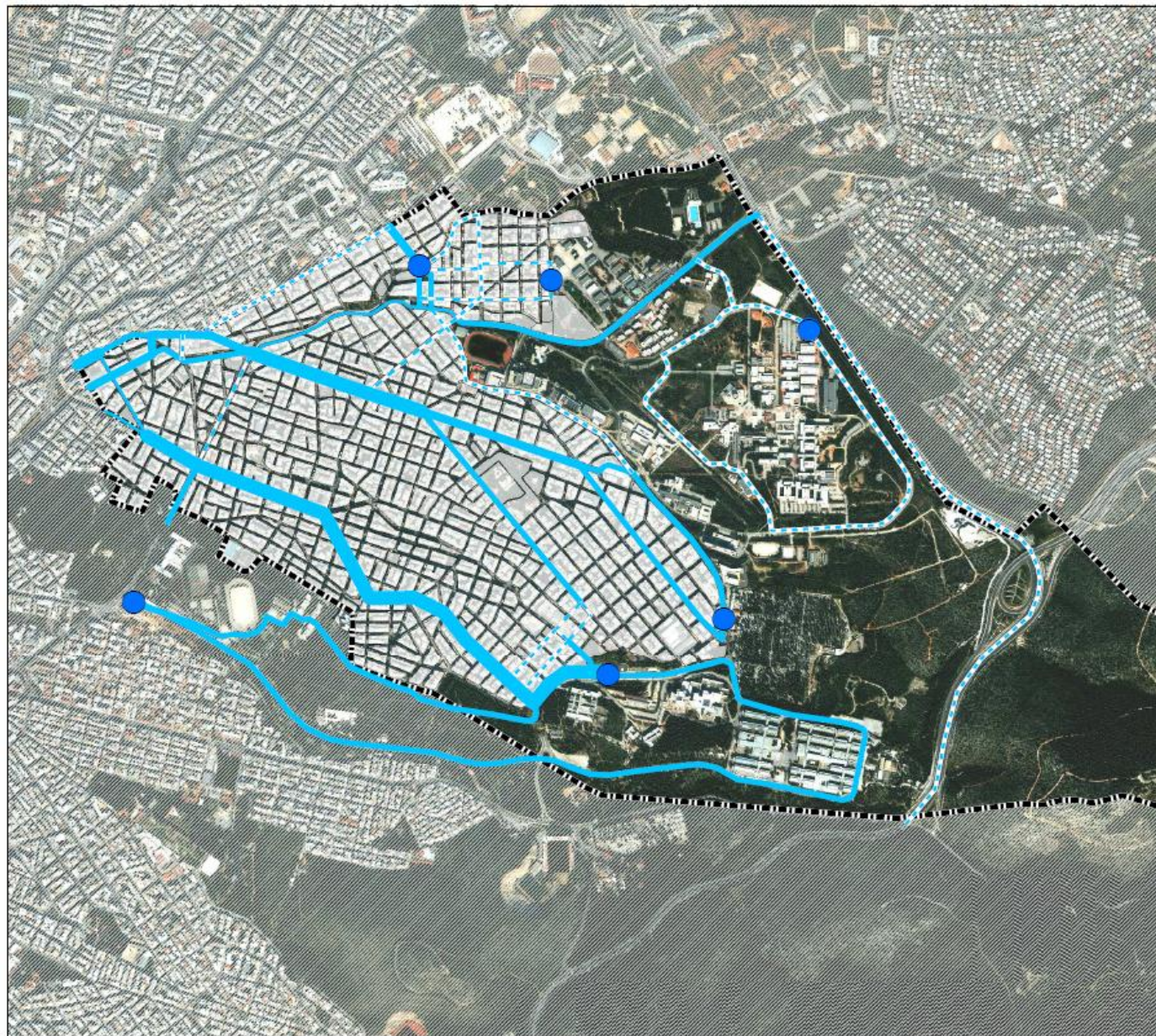
(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



Αριθμός Γραμμής	Όνομα Γραμμής
32	ΓΟΥΔΙ - ΜΑΡΑΣΛΕΙΟΣ (ΣΧΟΛΙΚΗ)
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ
220	ΑΝΩ ΙΛΙΣΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
221	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
230	ΑΚΡΟΠΟΛΗ - ΖΩΓΡΑΦΟΥ
235	ΖΩΓΡΑΦΟΥ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
242	ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ) ΣΧΟΛ.
250	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ) ΣΧΟΛ.
608	ΓΑΛΑΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΝΕΚΡ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ
622	ΓΟΥΔΙ - ΑΝΩ ΓΑΛΑΤΣΙ
815	ΓΟΥΔΙ - ΤΑΥΡΟΣ
Ε90	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ EXPRESS)

Γραμμές Λεωφορείων Ο.Α.Σ.Α.





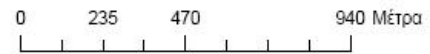
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

----- Διοικητικό όριο Δήμου

Συχνότητα δρομολογίων λεωφορείων

- 0 - 5 λεωφορεία / ώρα
- - - - 5 - 10 λεωφορεία / ώρα
- 10 - 20 λεωφορεία / ώρα
- 20 - 30 λεωφορεία / ώρα
- 30 - 40 λεωφορεία / ώρα
- 40 - 50 λεωφορεία / ώρα
- 50 - 60 λεωφορεία / ώρα
- Αφετηρία / τέρμα

ΧΑΡΤΗΣ Α.4.3.1.γ
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

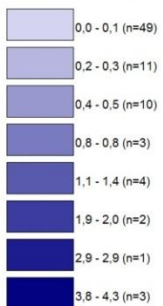


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

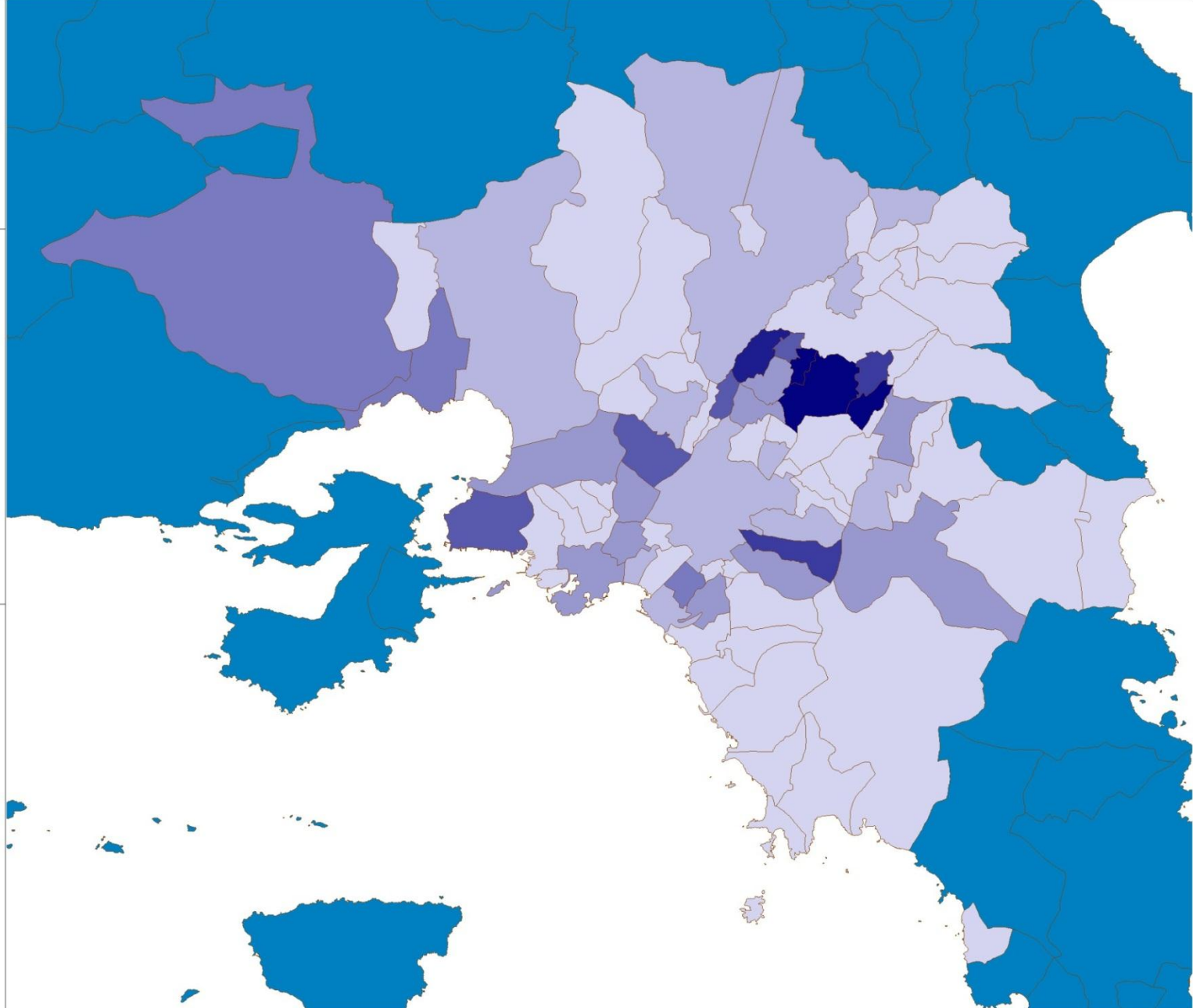
Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ

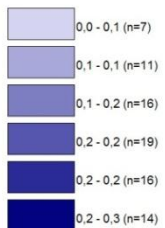


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΟΥ

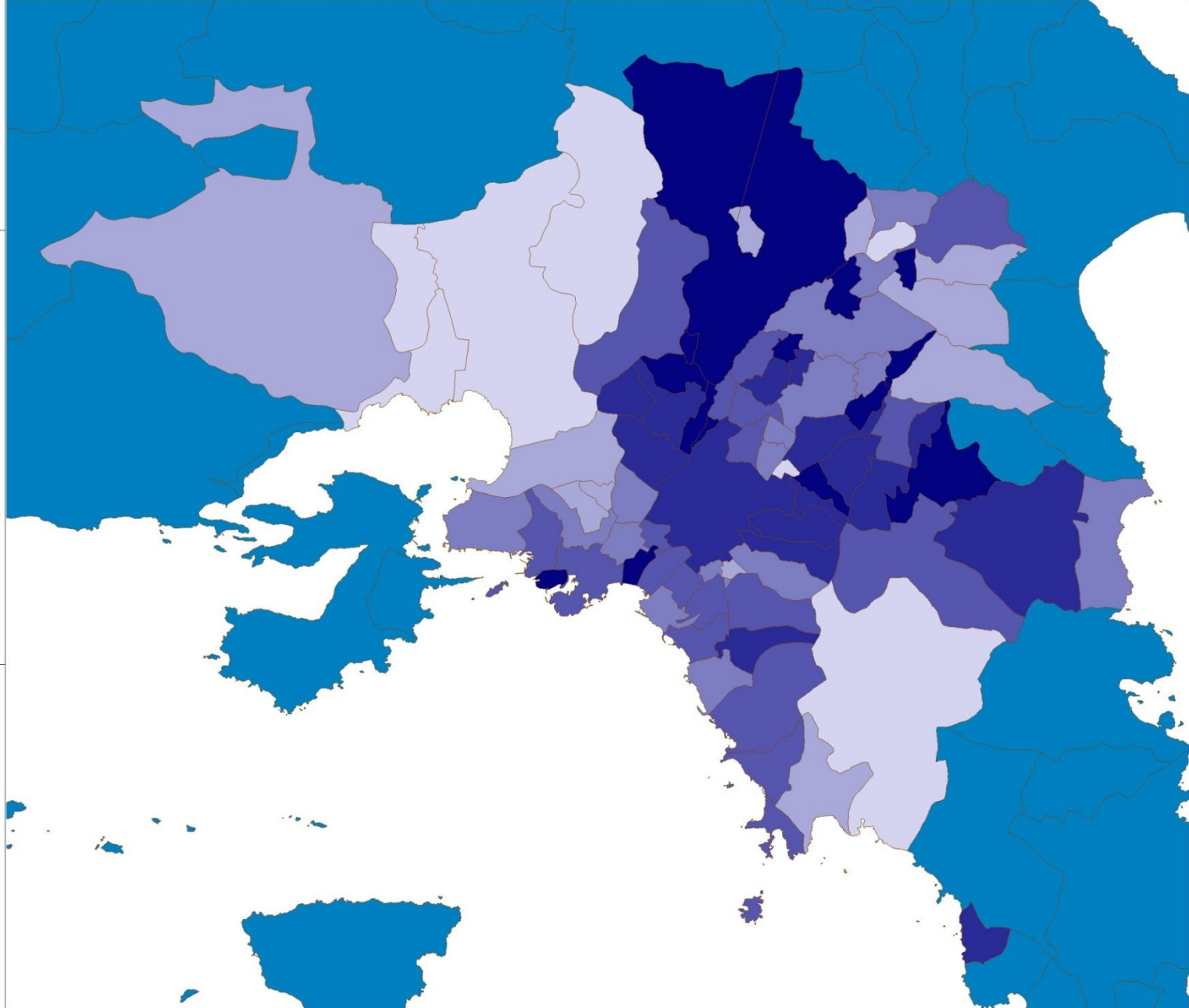
Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

Όρια ΟΤΑ

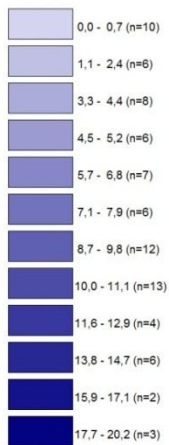


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

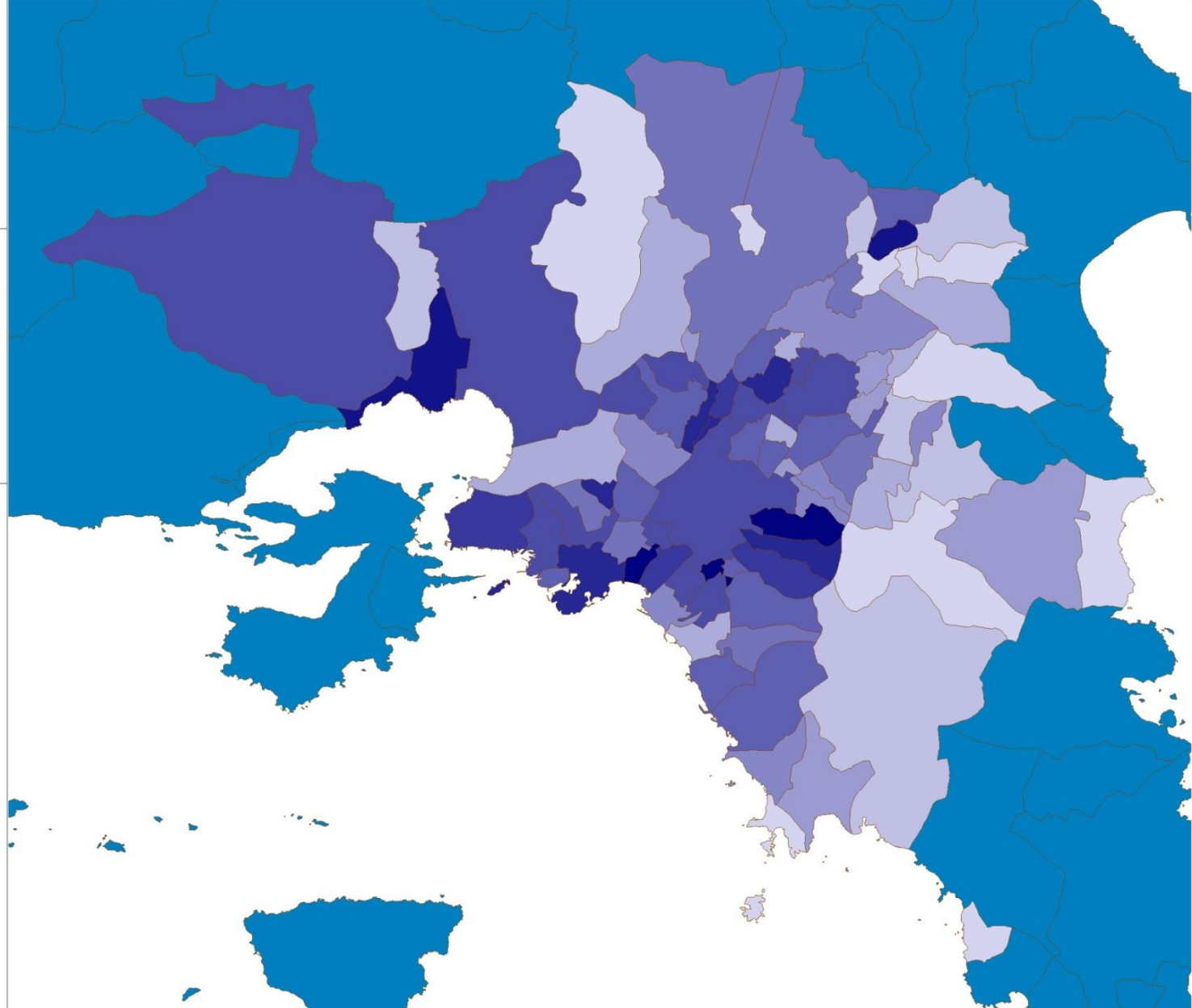
Με τα πόδια

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)

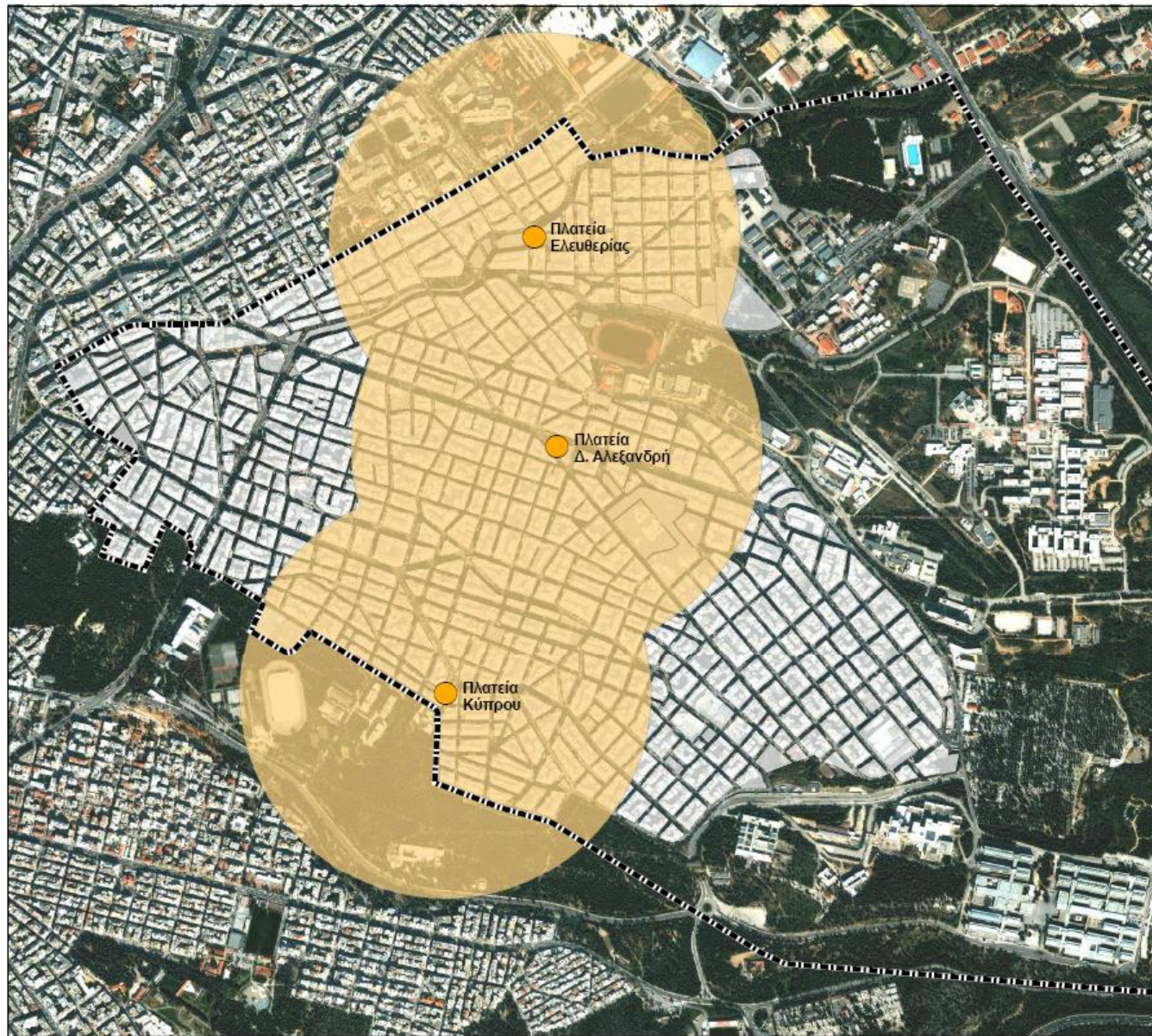


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

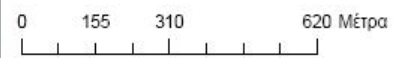
----- Διοικητικό όριο Δήμου

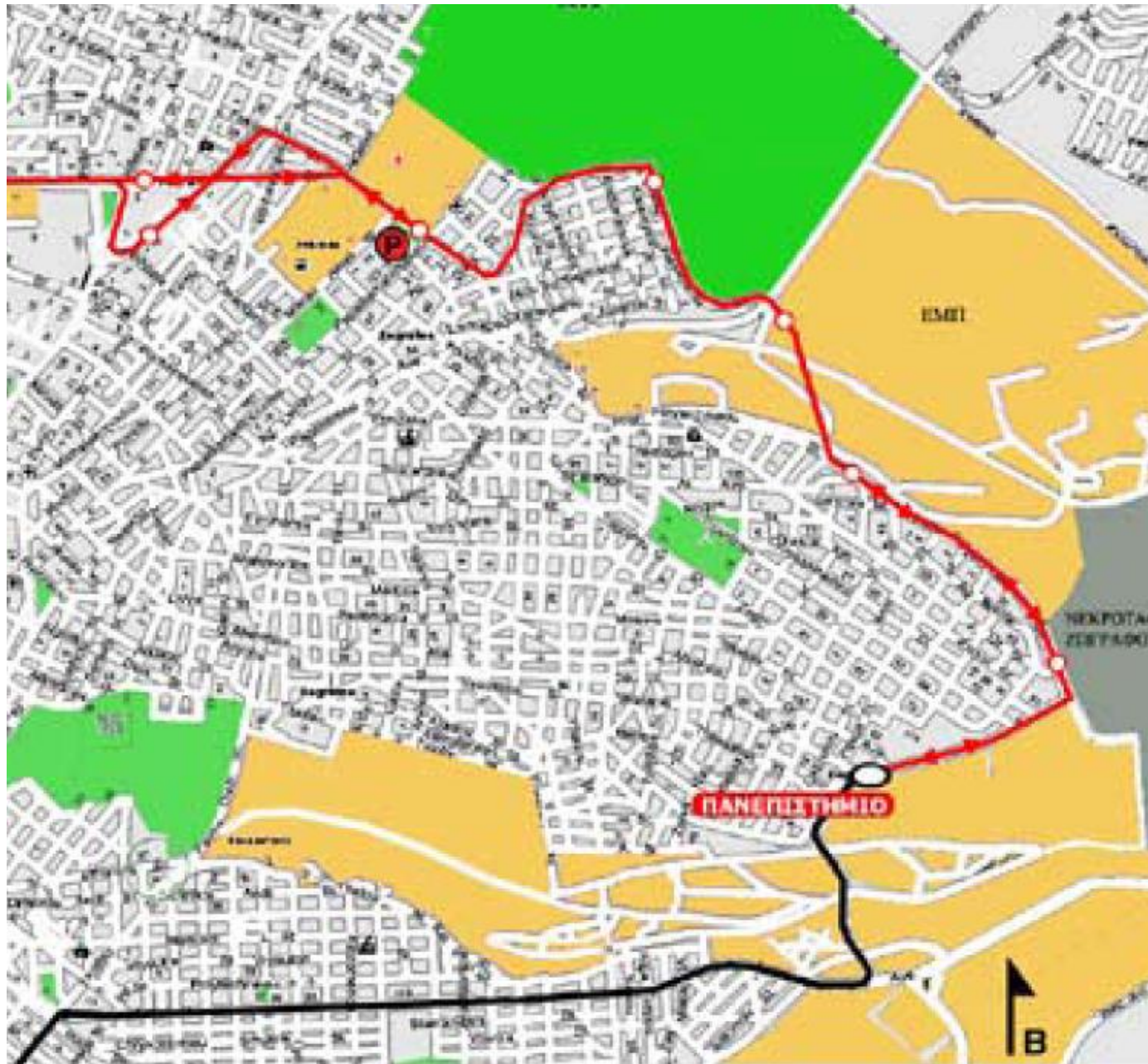
● Προγραμματιζόμενος Σταθμός Μετρό

■ Ζώνη επιρροής σταθμών



ΧΑΡΤΗΣ Α.4.3.1.β
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΡΟ





2004
ΕΜΠ
Εργαστήριο
Αστικού
Περιβάλλοντος
ΥΜΕ
Επιτροπή
Εμπειρ/ων
για το TRAM
Πρόταση:
Γραμμή
Στ.Λαρίσης
Πανεπ/πολη
στόχος 2008

Συμπεράσματα

- Στις μετακινήσεις δεν προσμετρούνται αυτές με τα πόδια μικρότερες από 1,5 χλμ. (ΟΑΣΑ 2007)
- Η πεζοπορία είναι στο 19% παρά το ανάγλυφο του Δήμου.
- Η κινητικότητα είναι σχετικά υψηλή
- Τα νοικοκυριά του Ζωγράφου είναι κατά μέσο όρο πολύ μικρά λόγω των φοιτητών και επηρεάζουν την σύγκριση με τον δείκτη ιδιοκτησίας ανά νοικοκυριό.
- Σε κάθε περίπτωση το ποσοστό ιδιοκτησίας ΙΧ είναι σχετικά μικρό
- Το οδικό δίκτυο του Δήμου έχει πολύ λίγες πρωτεύουσες και δευτερεύουσες συλλεκτήριους οδούς
- Μόνο το 17% των μεταφορών γίνεται με ΙΧ
- ΙΧ επιβάτες σχετικά αυξημένο από ΙΧ οδηγούς, αποτέλεσμα του car pooling μεταξύ των φοιτητών.
- Τα δίκυκλα έχουν 8% ποσοστό συμμετοχής στις μετακινήσεις, το ΤΑΞΙ 2%
- Οι λεωφορειακή κάλυψη του Δήμου είναι καλλίτερη από άλλες περιοχές λόγω των υπερτοπικών χρήσεων. Αυτό προσδιορίζει και την ανάγκη μέσων μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- 10-20% της στάθμευσης όλη την διάρκεια της ημέρας είναι παράνομη
- 10-15% της στάθμευσης είναι μικρότερη των 30 λεπτών (κυρίως παράνομη)
- 20% περίπου της στάθμευσης είναι μεγαλύτερη των 15 ωρών

Πίνακας 4-12. Χαρακτηριστικά στάθμευσης ανά περιοχή και συγκεντρωτικά (τυπική ημέρα-σύνολο θέσεων)

Περιοχή Μελέτης	Συντελεστής Εναλλαγής (οχ/θέση)	Μέγιστη Συσσώρευση (ώρα εμφάνισης)	Περίσσεια (+)/ Έλλειψη (-) Θέσεων Στάθμευσης	Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (ώρες)
Εμπορική Περιοχή (Α)	2,6	7:30-8:30	-30,4 %	5,2
Περιοχή Μικτών Δραστηριοτήτων (Β)	2,5	19:00-20:00	-17,1 %	6,7
Εμπορική Περιοχή (Γ1)	2,2	12:00-13:00	-29,2 %	8,0
Περιοχή Κατοικίας (Γ2)	2,2	9:00-10:00	-13,3 %	6,7
Σύνολο – Μέσοι Όροι	2,4	121,00%	-22,7 %	6,65

A: ΓΡ. ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

B: ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

Γ1: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Γ2: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



ΖΩΗ! ΟΧΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟ

ΠΟΡΕΙΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22/01

Πλατεία Τερζάκη, στις 6μμ
ΛΑΙΚΟ ΓΛΕΝΤΣΙ - Πλατεία Γαρδένιας, 9μμ



ΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΜΑΣ ΑΝΗΚΟΥΝ

ΟΧΙ ΥΠΟΓΕΙΑ ΓΚΑΡΑΣ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΜΑΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΩΝ, ΦΟΡΕΩΝ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ





ΠΑΡΑΝΟΜΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΥΠΙΚΗ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ

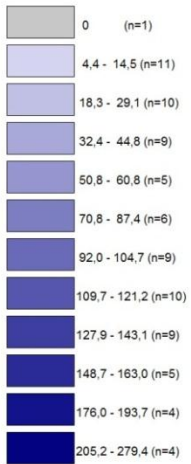


ΧΑΡΤΟΘΗΚΗ 2.4.91

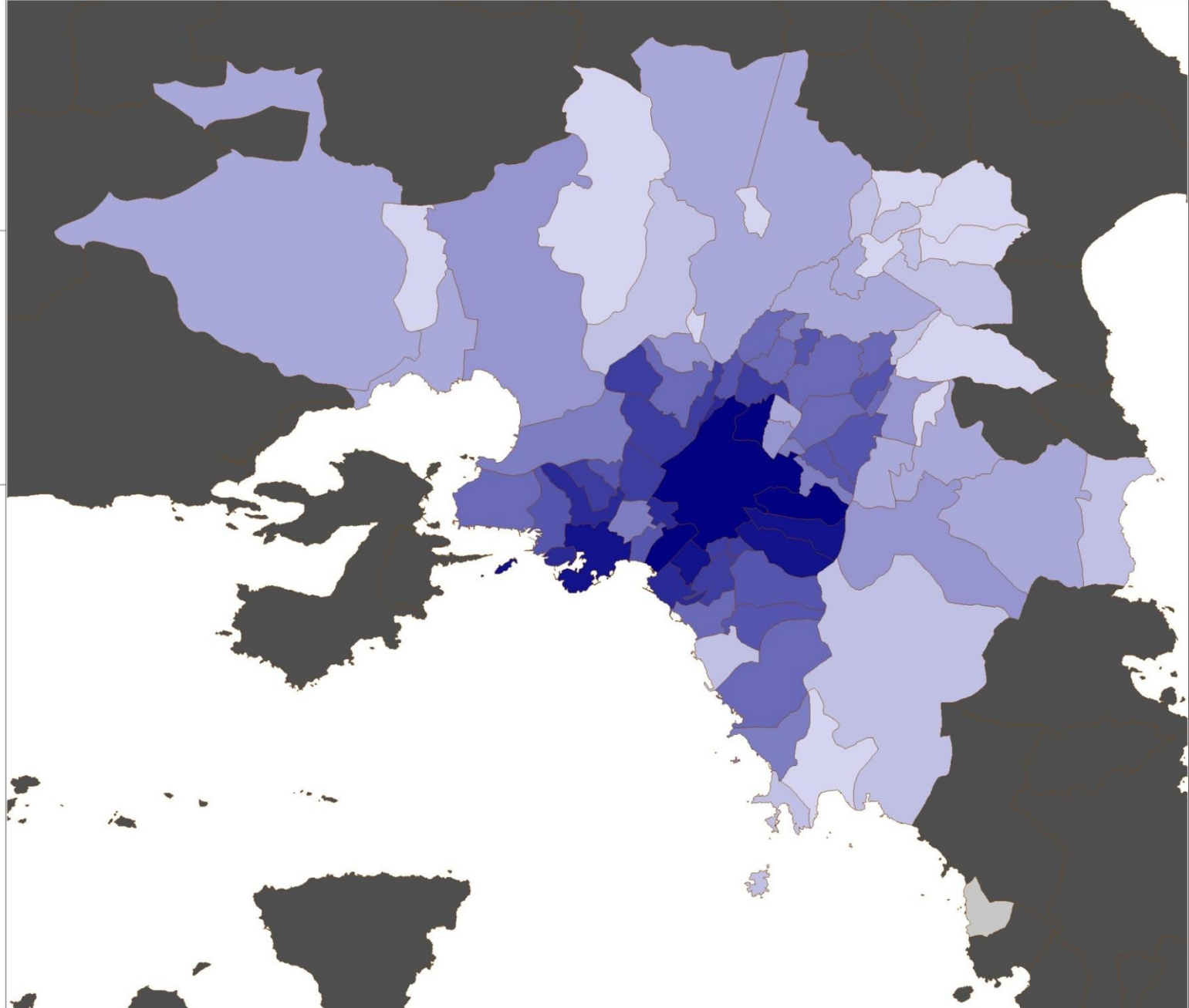
Αριθμός ΙΧ/Επιφάνεια
Κατοικίας (τεμ/ha)

Απόλυτες τιμές

Μέθοδος ταξινόμησης: JENKS Optimization



(n = πλήθος απογραφικών τομέων)



Συμπεράσματα

- Ο Δήμος Αθηναίων στα σύνορα με τον Δήμο Ζωγράφου έχει τοποθετήσει ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης. Η παράνομη στάθμευση της πέριξ περιοχής του Δήμου Ζωγράφου έχει αυξηθεί.
- Υπάρχει κίνδυνος με την βελτιστοποίηση των ΜΜΜ να αυξηθεί η ζήτηση σε στάθμευση από επισκέπτες που χρησιμοποιούν το Δήμο ως σταθμό μετεπιβίβασης μέσω ΚΑΤΕΧΑΚΗ.
- Το 20% των Ι.Χ. δεν χρησιμοποιείται για καθημερινές χρήσεις
- Αρκετές εσωτερικές μεταφορές πραγματοποιούνται με Ι.Χ.
- Ο Δήμος Ζωγράφου είναι μια τάξη πάνω ο πιο πυκνοσταθμευμένος Δήμος της Αττικής.

Εν κατακλείδι...

Όταν το ΓΠΣ κάνει τα πάντα (συνειδητά ή ασυνειδητά) για να μην φανεί η ταχύτατη μείωση του πληθυσμού στις ηλικίες 0-14 και να προσδιορίσει την αξία του γεγονότος αυτού...

Όταν η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου δεν λαμβάνει υπόψη της την μελέτη του ΟΑΣΑ που έγινε 3 χρόνια πριν...

Δεν χρειάζεται να αναρωτηθεί κανείς πως φτάσαμε ως εδώ.

Η κύρια συνέπεια του ΙΧ στο Δήμο Ζωγράφου δεν είναι κυκλοφοριακού χαρακτήρα, είναι το πρόβλημα στάθμευσης. Οποιαδήποτε κατασκευή νέων υποδομών στάθμευσης θα οδηγούσε υπό κανονικές συνθήκες στην αύξηση του Δείκτη Ιδιοκτησίας Ι.Χ. (Μπελαβίλας Ν.- Καλαντζοπούλου Μ. Πλατείες και Χώροι Στάθμευσης, η περίπτωση του Ζωγράφου, 2010) και θα κόστιζαν όσο περίπου η αγορά του ίδιου του Ι.Χ. (Βλαστός 2003).

Η επίλυση του προβλήματος στα πλαίσια της συμπαγούς πόλης (που αναφέρονται όλοι στην ανάγκη της) δεν μπορεί να είναι η επιτέλεση μείωσης του πληθυσμού του Δήμου.

Απαιτείται μια άλλη πολιτική που να στηρίζεται όχι στην θέση ότι τα ΜΜΜ εξυπηρετούν σχεδόν αποκλειστικά τις μεταφορικές ανάγκες που δεν μπορεί να καλύψει το ΙΧ, αλλά το αντίθετο ότι το ΙΧ εξυπηρετεί αποκλειστικά τις μεταφορικές ανάγκες που δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τα ΜΜΜ. Διαδικασία που επιτυγχάνεται αν το αυτοκίνητο εκφραστεί ως μέσο δημόσιας χρήσης (Car Sharing).

Ένα δίκτυο ΜΜΜ που περιορίζει το Ι.Χ. δεν χρειάζεται να είναι υπόγειο και ακριβό για να καλύψει τις απαιτήσεις του κατασκευαστικού κεφαλαίου σε υφαρπαγή δημόσιου χρήματος.

Ένα τέτοιο δίκτυο θα αναβαθμίσει την πεζοπορία και την χρήση ποδηλάτου και ποιοτικά και ποσοτικά με τεράστια αποτελέσματα στην υγεία και την οικονομία της υγείας.

Ένα δίκτυο όπου θα επιτρέψει την απελευθέρωση του δημόσιου χώρου που καταλαμβάνει το ΙΧ (Car Free Housing).

Ένα δίκτυο που θα μειώσει σε μεγάλο βαθμό τις ενεργειακές απαιτήσεις και θα έχει μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Αν και η ριζοσπαστικότητα της πρότασης σε σχέση με τα σημερινά βιώματα μας την κάνει να φαίνεται ακραία, τα δεδομένα αποδεικνύουν ότι ακραία είναι η σημερινή πραγματικότητα.

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Ζωγράφου εξ ανάγκης έχουν στραφεί (Φαινόμενο που έχει λάβει ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις με την οικονομική, περιβαλλοντική και πολιτική κρίση) στα ΜΜΜ χωρίς όμως να απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματά τους.

Τζανετάτος Διονύσης

Τα επεξεργασμένα στοιχεία για την δημιουργία των χαρτών αντλήθηκαν από τις παρακάτω πηγές:

ΕΛΣΤΑΤ:

Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών, 1991

Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών, 2001

Προσωρινά αποτελέσματα Απογραφής Πληθυσμού, 2011

ΟΑΣΑ:

Μελέτη, 2007

Δήμος Ζωγράφου:

Α και Β1 φάσης του ΓΠΣ, 2012

Κυκλοφοριακή μελέτη, 2010

Δημήτρης Μηλάκης:

Διδακτορική Διατριβή, ΕΜΠ 2006.

Νίκος Μπαρμπόπουλος:

Διδακτορική Διατριβή, ΕΜΠ 2002